



VOLVO V60



HET GAAT OM MEER DAN ALLEEN MAAR EEN
NIEUWE AUTO. HET GAAT OM HET DOORBREKEN
VAN DE DAGELIJKSE SLEUR. HET GAAT OM HET
OPZWEPENDE RITME VAN DE STAD EN DE ZOETE
KLANKEN VAN HET PLATTELAND. DE SPANNENDE
SENSATIE VAN EEN BOCHT EN DE ADRENALINE
BIJ HET ZIEN ERVAN. DE KICK OM IETS NIEUWS
TE ONTDEKKEN. DE VOLDOENING DIT ALLES
TE DELEN MET JE NAASTEN. EN DAN IS ER
HET PLEZIER DAT DIT IS WAT U ZOCHT:
DE VOLVO V60. DAAROM RIJDT U VOLVO.









Werkpaard met allure.

Zoals elke verandering begon het allemaal met een idee. Een vonk die de verbeelding in vuur en vlam zette en een onomkeerbare, onweerstaanbare reeks gebeurtenissen in gang zette. In dit geval, was het idee eenvoudig – 's werelds meest sportieve, meest sexy en meest dynamische Estate ontwerpen.

Miljoenen zenuwslopende momenten later is hij er dan en we noemen hem: Volvo V60. Natuurlijk mag u hem ook een eigen naam geven. Misschien een met een meer emotionele lading? Een capabele, revolutionaire, onverwachte, uitbundige, intense, betoverende, uitgebalanceerde, geraffineerde en ruwe moderne Scandinavische klassieker wellicht? Noem hem zoals u wilt, een ding is zeker – u zult hem nooit gewoontjes noemen.



Vanaf vandaag ...

Zoekt u niet meer naar compromissen of standaardoplossingen. Eist u meer topprestaties. Geniet u meer van design. Legt u de lat hoger. Het begrip "normaal" krijgt voor u een andere betekenis. U wilt uw hart volgen en u laten leiden naar nieuwe spannende wegen. Maakt u geen compromissen meer. Zoekt u niet meer naar standaardoplossingen. Wilt u uw parameters verhogen. U wilt het begrip normaal opnieuw definiëren. U wilt u door uw emoties laten leiden naar nieuwe opwindende wegen.

Stelt u zich een vrije weg voor. Perfecte rijomstandigheden. U nadert een bocht. Er verschijnt een glimlach op uw lippen. Het verbeterde Dynamic Stability en Traction Control-systeem heeft die uitwerking. U voelt de adrenaline opkomen en u reageert instinctief – maar Corner Traction Control is net wat sneller. U haalt uw voet even van het gaspedaal om de bocht te nemen en uw hart maakt haast onmerkbaar een sprongetje. Was dat het Four-C semi-actieve chassis en de Advanced Stability Control dat u zojuist voelde? Misschien. Maar u heeft geen tijd om hierbij stil te staan, want een veel heftigere emotie maakt zich van u meester – de belofte van een wereld aan mogelijkheden.





Blaas de deuren eraf, doordacht. Ga uit uw dak, maar met beleid.

Ons motorenprogramma is gebouwd op stevige funderingen. Meer dan 80 jaar kennis en ervaring. Respect en compassie voor het milieu. En zeker niet op de laatste plaats innovatie, enthousiasme en dynamiek. Het resultaat? Onder de motorkap van uw gloednieuwe V60 schuilt een van de meest geavanceerde en vooruitstrevende motoren in de autowereld.

U hebt de keuze uit vier turbobenzinemotoren en drie krachtige dieselmotoren: van een trefzekere 115 pk tot een flinke 304 pk. Geniet van de onbezorgde sensatie van 180 pk van een 1,6-liter motor. Vul dit aan met een versnellingsbak uit het aanbod aan dynamische, handgeschakelde versnellingsbakken en automaten. Kies uit Powershift-transmissie of de uitstekende prestaties van AWD bij bepaalde modellen. U bepaalt zelf hoe u uw motor samenstelt. Maar waar u ook voor kiest, één ding staat vast, u zult het rijden altijd als een zorgeloos plezier ervaren.



CO₂ 119 g/km.

Lage emissie. Hoog koppel. Volvo V60 DRIVe Start/Stop biedt beide. Dankzij de hoogstaande technologie en het intelligente design heeft u maximaal profijt van de 1,6 liter turbodiesel die nauwelijks 4,5 liter brandstof verbruikt per 100 km. En een koppel van 270 Nm bij een toerental tussen de 1750 en 2500 tpm. Snel en zeker vermogen. Slimme brandstofbesparingen. Dat is eco-rijden anno nu. Meer weten over Volvo's DRIVe brandstofbesparende technologie? Ga naar: **www.volvocars.nl**





Afspeellijsten



Kaarten



Park Assist Camera



Persoonlijke instellingen



Mens en machine. De strijd is voorbij.

Als u alles wilt halen uit elke kilometer die u rijdt, komt daar veel bij kijken. Maar het belangrijkste is misschien wel de band die u met uw auto hebt. Door het toepassen van slimme ontwerpen hebben wij naar onze mening een van 's werelds beste rijomgevingen gecreëerd die hoog scoort op het gebied van plezier, functie en comfort. De uitnodigende stoelen geven ondersteuning en kunnen zo precies worden afgesteld, dat zelfs de meest veeleisende bestuurder zich hierin prettig voelt. Het driespaaks stuurwiel is een sportief statement, de middenconsole is iets meer naar de bestuurder gericht, zodat deze gemakkelijk alle opties kan bedienen. De materialen zijn uitgekozen op basis van hun hoge kwaliteit, allergeenarme eigenschappen en optimale mogelijkheden voor recycling. De interieurverlichting is geraffineerd en sfeervol. U kunt kiezen uit oneindig veel mogelijkheden en details. Gelukkig helpt de nieuwe Volvo Sensus-driver control interface u om uw opties te beheren.

Dit intuïtieve computergestuurde systeem maakt gebruik van een ingebouwd scherm en heeft een scrollwiel-keuzeschakelaar aan het stuurwiel waarmee u gemakkelijk uw instellingen kunt personaliseren en u maximaal profijt heeft van de technologie in uw auto. U heeft moeiteloos toegang tot informatie, entertainment en functionaliteiten. Het beheren ervan gaat al even gemakkelijk en u kunt er zorgeloos van genieten.





Innovatieve veiligheid van de mensen die het scenario geschreven hebben.

Uw ogen en uw gevoel zeggen u dat dit niet zomaar een nieuwe Volvo is. U heeft gelijk – en toch ook weer niet. Onder de nieuwste, meest sexy rondingen binnen de autowereld gaan enkele geruststellende, bekende kenmerken in de meest moderne vorm schuil. Volvo-kenmerken, zoals veiligheid en innovatie. Of beter gezegd, innovatieve veiligheid: een gebied waarop we al 80 jaar een pioniersrol vervullen.

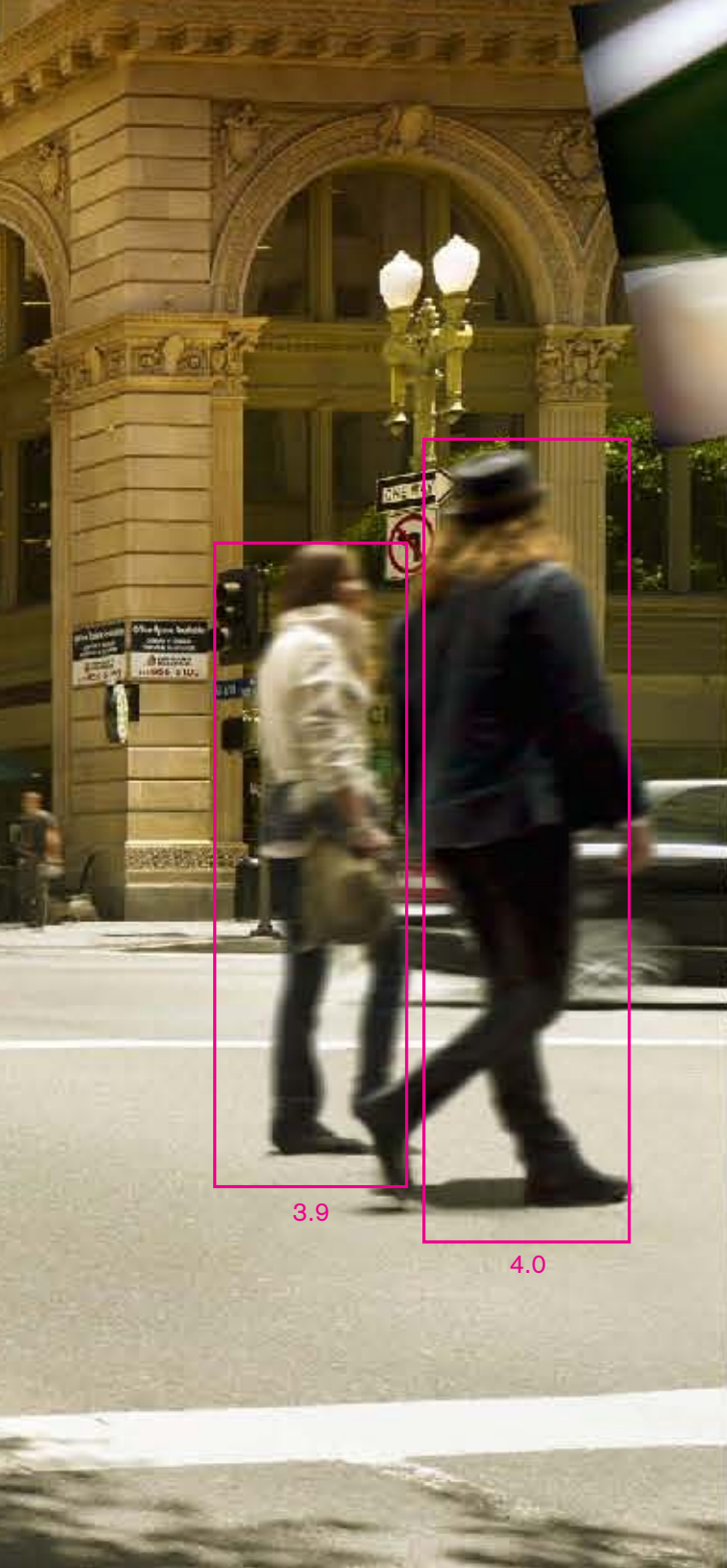
Neem bijvoorbeeld onze Driver Support Line. Deze biedt een ruime keuze aan veiligheidssystemen, waaronder Adaptive Cruise Control (bij alle snelheden) Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection, Blind Spot Information System, Lane Departure Warning en, een geruststellende gedachte, een back-up in de vorm van een Driver Alert System. Al deze systemen zijn erop gericht om de weg voor iedereen veiliger te maken en passen binnen de echte Volvo-traditie: pas als u ze nodig heeft, merkt u dat u erover beschikt. Wilt u met eigen ogen zien hoe deze ondersteunende technologie in de praktijk werkt? Ga naar: **www.volvocars.nl**

Veilig? Zeker. Innovatief? Absoluut. Onderdeel van uw gloednieuwe V60? Uiteraard.





2.9



3.9

4.0



Ontwijk waar u het meest van houdt.

De gloednieuwe V60 houdt van mensen. Hij verwelkomt hen, omarmt hen, beschermt hen, vermaakt hen en windt hen op. Hij stelt u bovendien in staat hen te vermijden. Hoe dat zo? Wel, we hebben een slimme, nieuwe functie ontwikkeld, die we Pedestrian Detection met Full Auto Brake noemen. Zoals de naam al doet vermoeden, remt deze functie voor voetgangers bij een snelheid tot 35 km/u. Als een mogelijk gevaarlijke situatie wordt gedetecteerd, remt de auto automatisch. In meer menselijke bewoordingen: een aantal extra ogen die voortdurend op alerte wijze met u meekijken. De V60 houdt van mensen. Hij zorgt ervoor dat ze zich welkom en geborgen voelen. Hij beschermt mensen en zorgt voor vermaak en spanning. Hij zorgt er ook voor dat u ze ontwijkt.

Natuurlijk willen we niet beweren dat veilig rijden door welke functie dan ook kan worden vervangen. Wel is het zo dat door onze unieke expertise op het gebied van innovatieve veiligheid, u een auto kunt rijden waardoor het letterlijk veiliger wordt op straat.





Ontspan. Hij denkt net zo snel als hij beweegt.

Een vrije weg. U zit achter het stuur van 's werelds meest dynamische Estate. Kan het nog beter? Ja, eigenlijk wel. Want in de V60 zit u namelijk achter het stuur van een auto die zelf ook kan denken en zien. Neem bijvoorbeeld Adaptive Cruise Control. Deze functie ondersteunt automatische cruisesnelheden tot 200 km/u en past uw snelheid automatisch aan, zodat u altijd een veilige afstand tot de auto's voor u behoudt. Als u in een situatie komt waarbij een botsing dreigt, dan krijgt u een waarschuwing te zien in het display. Mocht u die over het hoofd zien, dan remt de auto automatisch. Wij noemen dit Collision Warning met Full Autobrake en we vinden dit heel vanzelfsprekend – want dat zijn goede ideeën meestal.

City Safety. Het onverwachte met laserprecisie de baas.

Een ongeluk zit vaak in een klein hoekje en dat geldt zeer zeker voor het stadsverkeer. Daarom is uw Volvo V60 standaard voorzien van City Safety, een geavanceerd systeem om botsingen bij lage snelheden te voorkomen. Dit uiterst precieze systeem maakt gebruik van lasertechnologie en houdt bij een snelheid tot 30 km/u de weg 6–8 meter voor u in de gaten. Als een auto voor u plotseling remt en er een botsing dreigt, grijpt City Safety in en worden de remmen automatisch geactiveerd. Zo kan een botsing worden voorkomen of zijn de gevolgen van een aanrijding minder ernstig. Wel zo voorkomend in het trage stadsverkeer. Niet alleen prettig voor u en uw passagiers, maar ook voor uw verzekeringsbedrijf en de mensen in de auto voor u. Het is bijna een extra zintuig speciaal voor in de stad. Maar omdat extra voor ons vanzelfsprekend is, hebben wij uw Volvo er standaard mee uitgerust.





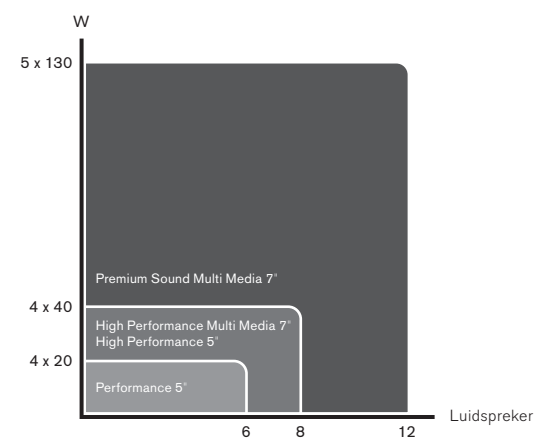




Kijk naar links. Kijk naar rechts.
Probeer dat nu eens tegelijkertijd.

Men weet nooit wat er om de hoek gebeurt. Bij Volvo zijn we het daar niet mee eens – en we presenteren de Blind View Camera om vooruit te kijken. Deze kunt u bij wijze van bewijs toevoegen aan uw V60. Deze camera, gemonteerd op de frontgrille, stuurt een split-screenbeeld van het gezichtsveld van 180° aan de voorzijde van de auto naar het scherm op het dashboard. Deze functie is ontworpen voor ondersteuning bij het oprijden van onoverzichtelijke kruispunten, het verlaten van krappe parkeerplekken en alle andere rijsituaties waarbij een extra paar ogen – of twee – goed van pas komt. Voeg daar de Park Assist Camera aan de achterzijde aan toe en deze innovatieve functie tilt veiligheid naar een nieuw niveau. Of, zo u wilt, om het hoekje.





Zitplaatsen op de eerste rij of liever backstage? De keuze is aan u.

Zelfs al vanaf ons instapsysteem kunnen u en uw passagiers genieten van superieur entertainment. Bovenaan de lijn staat ons Premium Sound Multimediasysteem. Sluit uw ogen en laat het sublieme onderscheidende geluid van Dolby® Pro Logic® II surround sound, twaalf strategisch geplaatste speakers en kamervullende Multi EQ-technologie tot u doordringen. Als u uw ogen weer opent, kunt u zelf zien hoe de dvd-speler, het 7" kleurenscherm in het dashboard en de optionele Rear Seat Entertainment-schermen van een autotochtje een hele belevenis maken. Het systeem heeft een standaard USB/iPod® aansluiting en een draadloze verbinding via Bluetooth®. Het systeem is volledig te bedienen via het stuurwiel en de geluidskwaliteit evenaart een live optreden. Dit alles is volledig te bedienen via het stuurwiel, waarmee het systeem zorgt voor een ervaring die heel dicht in de buurt komt.



Hoe meer u erin steekt, hoe meer u eruit haalt.

Waarom zou u alleen in het weekend avontuurlijk mogen zijn? En waarom zou uw auto u beperken in uw avonturen? Tenslotte gaat het in het leven toch om het maximaal benutten van onze capaciteiten. Nu we het daar toch over hebben: wat vindt u van de ruime bagageruimte van de V60 Estate? Met de 40/20/40 neerklapbare achterbank kunt u gemakkelijk lange spullen vervoeren, zonder dat dit ten koste gaat van het comfort van uw passagiers. Goed nieuws dus voor onder meer golfers en skiërs. Andere slimme functies zijn een vergrendelbare bagagevloer, scheidingsrek en geïntegreerde tweetraps zittingverhogers. Perfect geschikt voor nieuwsgierige, jonge VIP-passagiers.

Stijl en rijgenot gaan hand in hand met functionaliteit. De inrichting van uw Volvo V60? Die bepaalt u helemaal zelf. U schrijft uw eigen verhaal en dat begint hier.









Welkom in het drive-intheater van de 21e eeuw.

Rijden in een Volvo V60 biedt al het vermaak dat iemand zich maar kan wensen. Maar omdat er maar één persoon achter het stuur kan zitten, biedt de auto ook topvermaak aan uw passagiers. Wat dacht u van dvd of digitale TV met een 7" kleurenscherm en een muziekkwaliteit alsof u in het theater bent? De hoofdrolspelers in dit verhaal zijn de nieuwe multimediasystemen en de luxe luidsprekers.

Natuurlijk, als u op het scherm voorin film of TV wil kijken, moet u de auto eerst parkeren. Onderweg krijgt u met behulp van Volvo Sensus, het driver-controlsysteem met het geïntegreerde scrollwiel op het stuurwiel, afspeellijsten, Park Assist Camerabeelden, persoonlijke instellingen en nog veel meer te zien op dit scherm.







Medewerking van het publiek wordt aangemoedigd.

Welkom. Hier staan comfort en verfijning, vernuftige technologie en premium materialen telkens weer in dienst van u en uw gasten. Vorm volgt functie en alleen het beste is goed genoeg. Of kernachtig gezegd: dit is slim Scandinavisch ontwerp en typisch Volvo. Hier zweren comfort en verfijning samen om u en uw gasten te verwennen. Waar vernuftige technologie en premium materialen de passagiers om de beurt belonen. Waar vorm geleid wordt door functionaliteit – tot aan het fabuleuze toe. In klinkklare bewoordingen is dit waar slim Scandinavisch ontwerp door Volvo op neer komt.

Gasten die op de achterstoelen hebben plaatsgenomen zullen zich (in afwachting van het rijavontuur) zeker niet vervelen dankzij het Rear Seat Entertainment System (RSE). De 7" schermen zijn ingebouwd in de hoofdsteunen van de voorstoelen en de dvd-spelers kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend worden, naar persoonlijke voorkeur van elke passagier.

Afwerking en milieuvriendelijkheid zijn toonaangevend en dit blijkt uit elk stijlvol detail. Vervaardigd uit de veiligste materialen – met pasvormen, afwerking en respect voor het milieu die maatgevend zijn voor de interieuren van auto's – dient elk stijlvol detail een doel.

Al jarenlang wordt Volvo geprezen om de meest comfortabele stoelen die in de sector beschikbaar zijn. Volvo heeft nu de definitie van premium comfort verruimd met schonere lucht in de auto. Electronic Climate Control (ECC), Clean Zone Interior Package (CZIP) en Interior Air Quality System (IAQS) zorgen voor een verfrissende ervaring.





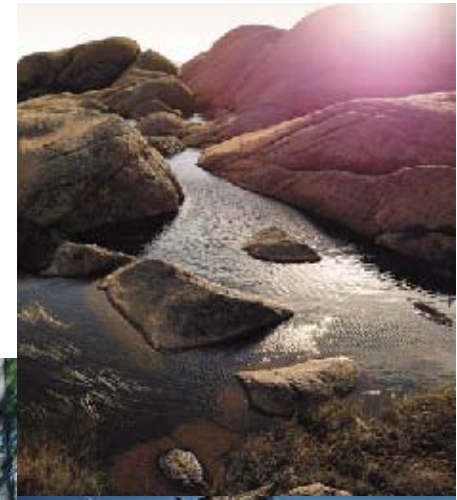
Een blijk van kracht.

De V60 komt het best tot zijn recht in het gezelschap van mensen die hem op waarde weten te schatten. Maar wees gerust. Als het aankomt op uw bescherming, uw bezittingen en uw passagiers, is hij niet bang zijn tanden te laten zien.

De V60 heeft een aantal persoonlijke veiligheidsfuncties. Zo is er de Personal Car Communicator waarmee u de veiligheid van uw auto op afstand kunt controleren en beheren. Net alsof u er bent, maar zonder dat u aanwezig hoeft te zijn. Als een overmoedige dief het er toch op waagt, krijgt hij te maken met superstevig gelaagd glas, een alarm (uiteraard verbonden met uw PCC) en een motor die niet gestart kan worden zonder de sleutel die u op dat moment in uw broekzak of handtas heeft. Tel daar de andere functies bij op, zoals Home Safe en Approach Lighting en het optionele Volvo On Call. Wanneer u de nieuwe generatie Volvo on Call telematics technologie toevoegt heeft u de beschikking over allerlei slimme services ter ondersteuning en voor uw veiligheid. Bijvoorbeeld kunt u uw mobiele telefoon als afstandsbediening gebruiken voor uw auto – bijvoorbeeld voor het ontsluiten van de deurportieren en het starten van de voorverwarmer. Ook kan uw auto altijd worden getraceerd via de satellietverbinding wanneer deze gestolen zou worden.



UW BEHOEFTE EN WENSEN STAAN VOOR ONS VOOROP. HET GAAT ALLEMAAL OM PASSIE, AANDACHT VOOR DETAILS EN EEN NATUURLIJK INZICHT IN WAT U BELANGRIJK VINDT. STIJL, VERFIJNING EN EEN PLEZIERIGE EN MEESLEPENDE RIJERVARING. **DAAROM RIJDT U VOLVO.**



DE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIEËN ZIJN ER NIET ALLEEN PUUR VOOR MEER RIJPLEZIER, MAAR ZIJN ER OM U TE BESCHERMEN.

Wereldwijd is Volvo toonaangevend op het gebied van geavanceerde veiligheidstechnologie. Terecht, want er zijn maar weinig autofabrikanten die kunnen evenaren wat wij al ruim 80 jaar met verve en toewijding doen: innovaties ontwikkelen op het gebied van veiligheid. Natuurlijk zijn we hier uitermate trots op. Maar we zijn nog niet tevreden. We hebben namelijk een duidelijk doel voor ogen: het aantal ongelukken reduceren tot nul. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een nieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Zo zijn onze auto's leuker en comfortabeler dan ooit om in te rijden. En de technologie die nodig is om ongelukken de wereld uit te helpen is geen toekomstdroom, uw Volvo beschikt er al over. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de toekomst van auto's – een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u helpen om nog veiliger aan het verkeer deel te nemen.





OGEN OP UW RUG.

Park Assist en Park Assist Camera brengen u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt als u achteruit rijdt. Tevens leverbaar voor de voorzijde.

VEILIGE TREKHAAK.

Als u met een aanhanger rijdt, helpt Trailer Stability Assist (TSA) slingerneigingen te onderdrukken.

STABIEL OP ALLE WEGEN.

Volvo's All-Wheel Drive (AWD) met Instant Traction™ verbetert de wegligging en tractie onder alle weersomstandigheden, in alle seizoenen en op alle wegen.

VOORTDURENDE GEMOEDSRUST.

Geen paniek. Volvo On Call is Volvo's geïntegreerde pechverhelpings- en hulpverleningsdienst.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de besturing, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

BOTSINGEN ONTWIJKEN BIJ LAGE SNELHEDEN

City Safety – 's werelds eerste standaarduitrusting voor het vermijden van aanrijdingen en mitigatietechnologie – remt uw auto bij snelheden tot 30 km/u automatisch af op het moment dat u tegen een langzaam rijdend of stilstaand voertuig dreigt aan te rijden.

KIJK OM DE HOEK.

Als u parkeert of wegrijdt uit een smal straatje, kunt u met behulp van de Front Blind View Camera zien wat er van rechts en links komt.

VERLICHTING OP DE WEG?

Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting vergroten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

SOEPEL CRUISEN BIJ ELKE SNELHEID.

Adaptive Cruise Control (bij alle snelheden) handhaaft automatisch uw snelheid en afstand ten opzichte van het voertuig voor u – of u nou op de snelweg rijdt of moet filerijden. Maakt deel uit van de Driver Support Line.

BOTSINGEN ONTWIJKEN BIJ ALLE SNELHEDEN.

Collision Warning met Full Auto Brake (CWFAB) geeft u een waarschuwing als u uw voorligger te dicht nadert. CWFAB kan bij alle snelheden worden geactiveerd en het systeem remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is. Maakt deel uit van de Driver Support Line.

VOETGANGERDETECTIE.

Een wereldprimeur van Volvo – dankzij radar- en cameratechnologie kan Pedestrian Detection met Full Autobrake eveneens voetgangers voor uw auto detecteren en indien nodig automatisch remmen. Maakt deel uit van de Driver Support Line.

POSITION CONTROL.

Lane Departure Warning (LDW) geeft u een waarschuwing als u van uw rijstrook afwijkt. Maakt deel uit van de Driver Support Line.

ALERT BLIJVEN.

Driver Alert Control (DAC) geeft u een waarschuwing als u uw concentratie begint te verliezen en toe bent aan een pauze. Maakt deel uit van de Driver Support Line.

OOG VOOR DE DODE HOEK.

Het Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecteren die uw dode hoek binnenkomen. Maakt deel uit van de Driver Support Line.

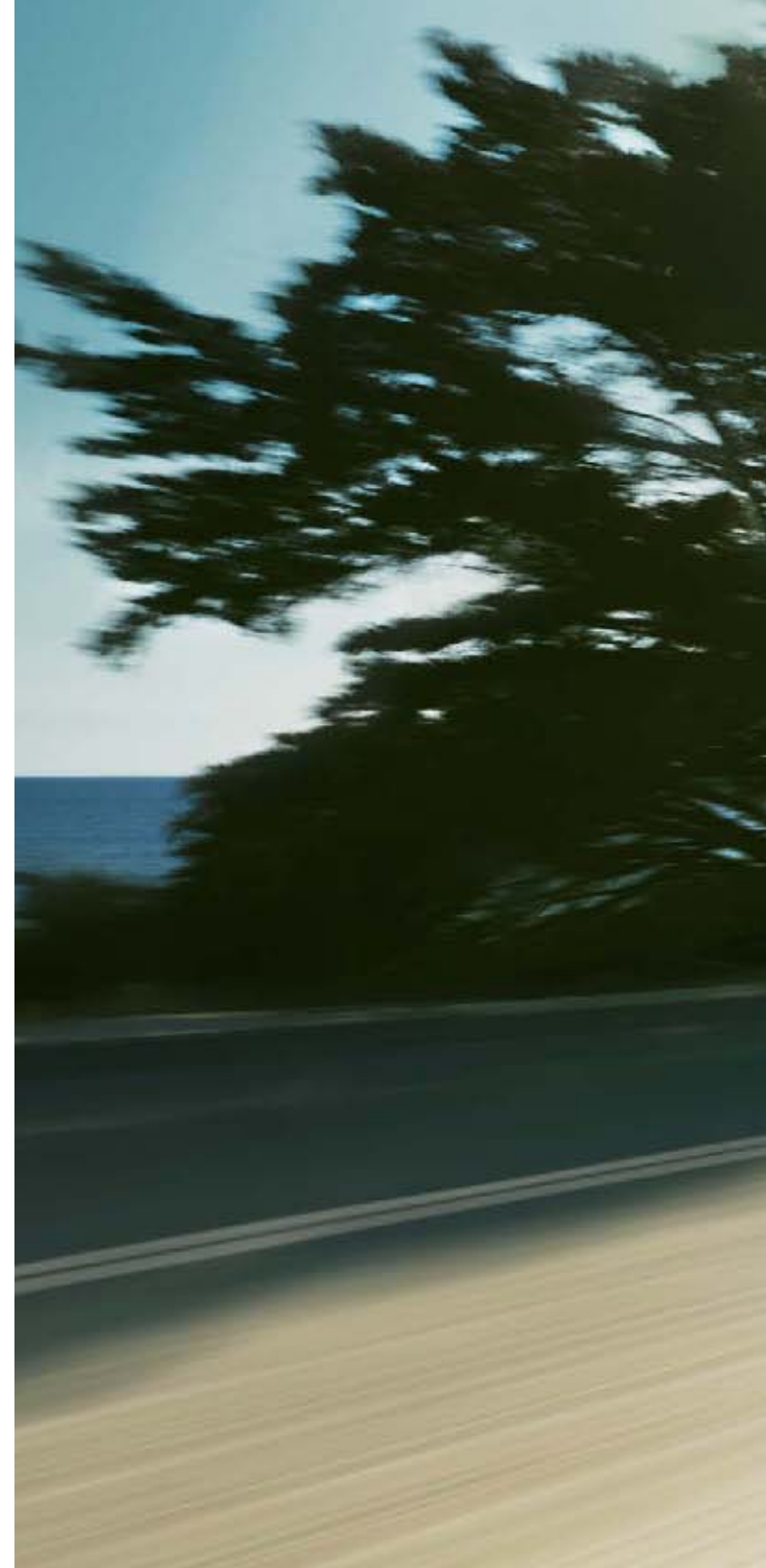


DEZE AUTO SCHITTERT NIET ALLEEN IN HET HEDEN, MAAR HOUDT OOK EEN BELOFTE VOOR DE TOEKOMST IN.

Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren '70. Destijds waren we een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sindsdien leggen we ons toe op innovatieve ontwikkelingen om de milieu-impact van onze auto's te reduceren. Dit beslaat het hele traject van productontwikkeling en productie tot aan rijden en recycling.

Een van onze grootste uitdagingen is de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken en in dat kader hebben we ons DRIVE-milieuprogramma ontwikkeld. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRIVE-programma een belangrijke stap richting nulmissies.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie als plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen worden opgeladen met behulp van een normaal wandstopcontact. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen – een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren. De Volvo C30 Electric is hier een goed voorbeeld van, maar er is nog meer interessant nieuws op komst.





BIO-ETHANOL VOOR EEN LAGERE CO₂-EMISSIE.

Het gebruik van E85 bio-ethanol in een T4F-Flexifuel haalt de emissiewaarde aanzienlijk naar beneden. Bio-ethanol is immers een hernieuwbare biobrandstof, waarbij de kooldioxide die bij verbranding vrijkomt dus al deel uitmaakt van het ecosysteem en niet bijdraagt tot de vorming van broeikasgassen in de atmosfeer.

ZUIVERE KLEUREN.

Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo alleen gebruik van waterbasislak. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.

GROEN ALS U VOOR ROOD STAAT.

Om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies verder te reduceren tot wel 8% als u in de stad rijdt, zijn de turbodiesels en de nieuwe met directe injectie 1,6 liter benzinemotoren met handgeschakelde versnellingsbak uitgerust met Volvo's Start/Stop-technologie.

EMISSIECONTROLE.

Volvo's geavanceerde emissiecontrole reageert snel na een koudstart en elimineert 95 tot 99 procent van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo-turbodiesels zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter die zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de dieseluitletgasen haalt.

NATUURLIJKE INTERIEURMATERIALEN.

Al onze interieurbekledingen zijn getest op allergieverwekkende of schadelijke stoffen. Bovendien zijn verscheidene metalen interieurcomponenten getest op contactallergie. Goed voor u en voor iedereen die met u me rijdt.

ALLERGIEVRIENDELIJK INTERIEUR.

Clean Zone Interior Package (CZIP) zorgt voor lucht die zo schoon is dat deze wordt aanbevolen door de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

119 G CO₂ PER KM.

Onze meest eco-vooruitstrevende motor, met CO₂-verlagende DRIVE Start/Stop en een verbruik van slechts 4,5 liter brandstof per 100 km – voor minimale emissies en maximale rijprestaties.

REMME VOOR ENERGIE.

Elke keer dat u remt, ontvangt de accu extra energie. Slim en brandstofbesparend.

FRISSE LUCHT IN HET INTERIEUR.

Volvo's Interior Air Quality System controleert permanent de binnenkomende lucht en houdt koolmonoxide, grondonen en stikstofdioxide buiten. Zo is de lucht in de auto zuiverder dan de lucht buiten, met name in druk stadsverkeer.

MINIMALE WEERSTAND.

Tot stand gekomen in onze windtunnel, snijdt de V60 moeiteloos door lucht. Bijvoorbeeld: platte underbodypanelen zorgen ervoor dat de lucht vrij kan stromen en dragen bij aan een lager brandstofverbruik.

85% RECYCLEBAAR.

Om te helpen de milieu-impact te minimaliseren, is elke Volvo uitgerust om het recyclingproces op het einde van zijn levensduur te vergemakkelijken.

BRANDSTOFBESPREND DESIGN.

Om het energieverlies door lucht- en rolweerstand te verminderen, maken we gebruik van geavanceerde vormgeving, lichtgewicht materialen en lagerfrictietechnologie. Samen met een ultramodern motormanagement helpt het de CO₂ uitstoot van uw wagen te verlagen. Bovendien rijdt u ook een stuk verder met minder brandstof.

ULTRAZUINIGE DIESELTECHNOLOGIE.

Volvo's geavanceerde common-rail turbodieseltechnologie staat borg voor een minimaal verbruik en lage CO₂-uitstoot, getuige de snelle D5 turbodiesel.

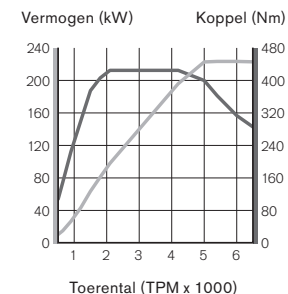
Uw Volvo V60 start hier.

Met de keuze van de motor van uw Volvo bepaalt u in belangrijke mate welke kant u opgaat. Bij sommige motoren ligt het accent vooral op prestaties, bij andere op een gunstige kilometerprijs. Wat deze benzine- en dieselmotoren met elkaar gemeen hebben is instantvermogen en een soepele rijstijl. En dankzij het gebruik van geavanceerde technologie heeft u daarbij een maximumrendement van elke druppel brandstof. Voor welke motor draait u warm? Meer weten over de verschillende motoren? Ga naar www.volvocars.nl

T6 AWD

237 CO₂ g/km | **10,2** l/100 km | **304** pk | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

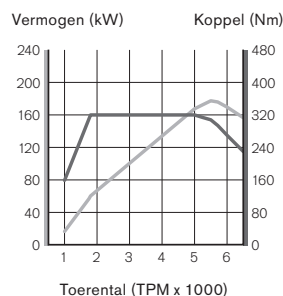
Geniet van de soepelheid en de dynamiek van een topklasse in-line zes-cilinder benzinemotor. De verfijnde 3-liter T6 heeft een twin-scroll turbo voor instantplezier bij een ruim toerenbereik – een indrukwekkend maximaalkoppel van 440 Nm staat zelfs bij een toerental van 2100 tpm tot uw beschikking. Deze motor blinkt uit in prestaties en comfort en slimme technologie zoals regeneratie van remenergie draagt bij aan een buitengewoon efficiënt brandstofverbruik. Voor nog meer sportief rijplezier kan deze motor worden gekoppeld aan Volvo's all-wheel drive met Instant Traction™ en een zestraps Geartronic-automaat in een sportuitvoering.



T5

189 CO₂ g/km | **8,1** l/100 km | **240** pk | **177** kW | **320** Nm | **Euro 5**

Voor de liefhebbers van benzine is deze nieuwe generatie turbobenzine-motor voorzien van de nieuwste technologie. Door de uiterst precieze directe brandstofinjectie in combinatie met Volvo's gepatenteerde turbolader en variabele nokkenas heeft deze 2,0 viercilinder krachtbron alle karakteristieken van een grotere motor, maar zonder het hoge brandstofverbruik. Direct accelereren, nog meer respons en een ontspannen rijstijl, het is allemaal binnen uw bereik in alle rij situaties. Andere brandstofbesparende eigenschappen, zoals regeneratie van remenergie, dragen bij aan een lagere uitstoot van kooldioxide. U kunt kiezen uit een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestrapsautomaat met Powershift en een supersnelle dubbele koppeling.

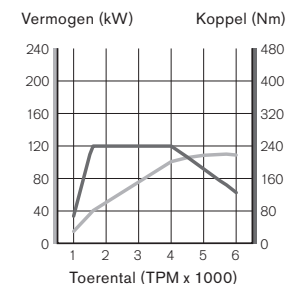
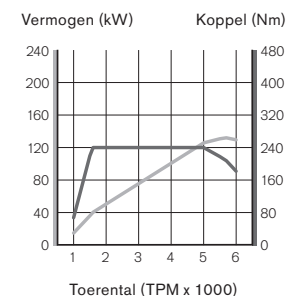


T4/T3

T4: 155 CO₂ g/km | **6,7** l/100 km | **180** pk | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**

T3: 155 CO₂ g/km | **6,7** l/100 km | **150** pk | **110** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Haal meer uit minder. Deze nieuw ontwikkelde viercilinder 1,6-liter turbobenzinemotoren met directe injectie combineren flexibiliteit met superieure brandstofefficiëntie. De directe brandstofinjectietechnologie verlaagt de CO₂-emissies en het brandstofverbruik. De turbo voorziet deze relatief kleine motoren van de kracht en koppel voor elke rij situatie. Het lage motorgewicht draagt bij aan de vlekkeloze besturing op bochtige wegen. Dit vermindert alles behalve het rijplezier. Als u kiest voor een handgeschakelde versnellingsbak met Volvo's innovatieve Start/Stop-technologie, dan kunt u nóg meer brandstof besparen. De T4 is uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestrapsautomaat met Powershift en dubbele koppeling. De T3 is voorzien van een handgeschakelde zesversnellingsbak.



T4F Flexifuel

162* CO₂ g/km | **6,9**** l/100 km | **180** pk | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Deze met 180 pk turbogeladen T4F-Flexifuel-motor met uiterst geavanceerde directe injectietechnologie rijdt op E85 bio-ethanol en houdt rekening met het milieu, zonder in te boeten op prestaties of comfort. Door het gebruik van E85 is de netto-uitstoot van fossiele kooldioxide aanzienlijk lager dan bij benzine. De motor reageert even snel en krachtig als de T4-benzinemotor. Aangedreven door E85 bio-ethanol biedt deze 180 pk sterke state-of-the-art aangedreven direct injection motor inzake prestaties en comfort dezelfde rijeigenschappen als die van een vergelijkbare benzinemotor. Bij het rijden op E85 wordt netto aanzienlijk minder fossiele kooldioxide uitgestoten dan bij het rijden op benzine. De mogelijkheid om E85, benzine of een mengsel van beide te tanken, zorgt voor een maximale flexibiliteit. Bio-ethanol kan in dezelfde brandstoftank als benzine. De motor stelt zich automatisch in op de brandstofmix. U kunt kiezen tussen een handgeschakelde zesversnellingsbak en een zesversnellingen Powershift automaat.

*CO₂-emissies bij gebruik van benzine. Bij gebruik van E85 bio-ethanol is de netto-uitstoot van fossiele CO₂ aanzienlijk lager.

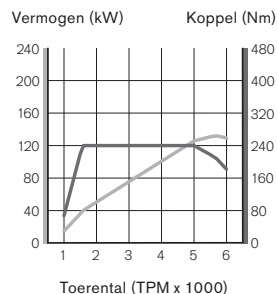
**Brandstofverbruik bij benzine. Bij gebruik van E85 is het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger vanwege de lagere energetische waarde van bio-ethanol.

D3

134 CO₂ g/km | **5,1** l/100 km | **163** pk | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

De nieuwe 2-liter vijfcilinder turbodiesel hebben we met een speciaal doel voor ogen ontworpen: een eerste klas rijervaring op het gebied van verfijning en brandstofverbruik. De enkele turbolader staat garant voor maximale kracht, zelfs bij lage toeren. Het ontspannen karakter en de flexibiliteit van deze motor geven u het gevoel dat u in alle situaties de regie in handen heeft zonder dat u concessies hoeft te doen aan uw rijplezier. Met een verbruik van slechts 5,1 liter brandstof per 100 km rijdt u extreem zuinig en hoeft u zich over de CO₂-uitstoot geen zorgen te maken. Het efficiënte brandstofverbruik van de D3 wordt geoptimaliseerd door regeneratie van remenergie en Volvo's Start/Stop-technologie*. Deze motor is leverbaar in een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps Geartronic-automaat.

* Start/Stop is beschikbaar bij de handgeschakelde versie en later in 2011 ook bij de Geartronic-automaat.



D5 AWD/D5

D5 AWD: 181 CO₂ g/km | **6,9** l/100 km | **215** pk | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**

D5: 134 CO₂ g/km | **5,1** l/100 km | **215** pk | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

Stelt u hoge eisen aan verfijning en pure efficiency? Dan past Volvo's krachtige 2,4-liter vijfcilinder turbodiesel met brandstofbesparende regeneratie van remenergie en Start/Stop-technologie (voorwielaandrijving met handgeschakelde versnellingsbak) waarschijnlijk perfect bij u. De sequentiële dubbele turbolader staat garant voor ongelooflijke kracht bij het hele toerenbereik – een maximumkoppel van 440 Nm (D5 AWD en D5 met Geartronic) of 420 Nm (D5 met handgeschakelde versnellingsbak) staat tot uw beschikking bij een toerental van 1500–3250 t/min. Er is altijd ruimschoots vermogen voor een snelle inhaalmanoeuvre, met name bij een snelheid tussen de 80 en 120 km/u. Het soepele karakter van de motor draagt zowel op de snelweg als in de bebouwde kom bij aan een hoog rijcomfort. Wanneer u in de stemming bent voor een meer dynamische rijstijl, wordt u op uw wenken bediend met de D5. U heeft de keuze uit een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zestraps Geartronic-automaat in een sportuitvoering – en als u kiest voor een ultieme dynamische rijstijl kunt u deze uitbreiden met all-wheel drive met Instant Traction™.



Geen data beschikbaar voor de D5 AWD / D5 bij het ter perse gaan.

DRIVE

119 CO₂ g/km | **4,5** l/100 km | **115** pk | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Doe uw voordeel met het buitengewoon lage brandstofverbruik en bijzonder lage CO₂-uitstoot zonder concessies te doen op het gebied van comfort, veiligheid en prestaties. Deze nieuwe 115 pk/270 Nm aluminium 1,6-liter viercilinder DRIVE-turbodiesel maakt gebruik van geavanceerde Start/Stop-technologie met regeneratie van remenergie. Geavanceerde dieselmotortechnologie zoals common-rail met directe injectie, uiterst nauwkeurige Piëzo-injectoren en een variabele turbinebelijning zorgen voor een hoge koppel bij het hele toerenbereik voor een optimale rijervaring onder alle omstandigheden. Het lage gewicht van de motor draagt bij aan een laag brandstofverbruik en een uitgebalanceerde wegligging. De motor is uitgerust met een zestraps handgeschakelde versnellingsbak.



Geen data beschikbaar voor de DRIVE bij het ter perse gaan.



Duizenden combinaties, alles op elkaar afgestemd.

Wilt u uw Volvo nog indrukwekkender maken dan hij al is? Kies dan uit de uitrustingsniveaus Kinetic, Momentum of Summum. Als u uw keuze heeft gemaakt, kunt u uw Volvo V60 verder personaliseren met de opties en accessoires op de volgende pagina's. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke Volvo-dealer. Als u in deze brochure niet alles vindt wat u wilt, kunt u online meer mogelijkheden bekijken. Kijk op **www.volvocars.nl**

V60

Omvat:

City Safety | 12V aansluiting voor achter- en voorpassagiers | 40/20/40 deelbare achterbank | 5" kleurenscherm | 16" stalen velgen met wheelcovers | Airbags voor bestuurders en passagiers | AUX-ingang | Bandenreparatiekit | Bescherming tegen whiplash, voor (WHIPS) | Boordcomputer | Centrale vergrendeling met afstandsbediening | Charcoal decoratieve inlegstukken | Dubbele bekerhouders, voor | Dynamisch chassis | Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) met Advanced Stability Control, Corner Traction Control en Sportstand | Elektrisch bedienbare parkeerrem | Herinnering veiligheidsgordel alle posities | In hoogte verstelbaar koplampen | Inflatable Curtains (IC) | ISOFIX, achter | Mellbystrand textielbekleding | Performance audiosysteem | Persoonlijke instellingen opgeslagen in sleutel | Single Zone Electronic Temperature Control (ETC) | Temperatuurmeter, buiten | Tweekamerige zijairbags | Ventilatie-openingen in de B-stijlen | Uitschakelbare passagierairbag

+ Momentum

Omvat Kinetic uitrustingsniveau plus het volgende:

7x17" Balder lichtmetalen velgen | Automatisch dimmende binnenspiegel | Boodschappentashouder in laadruimte | High Performance audiosysteem | Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting | Interior Air Quality System (IAQS) | Met leder bekleed stuurwiel afgewerkt met Silk Metal inleg | Park Assist achter | Regensensor | Shimmer Graphite Aluminium decoratieve inleg | Tylösand textiel/T-Tec bekleding | Watch dial instrumentenpaneel | Uni decor mannekin | Climate control | Chromen raamomlijsting

R-DESIGN

Omvat de Kinetic-uitrusting plus de volgende R-DESIGN Items:

Verlaagd Sport chassis | R-DESIGN front met grotere luchtinlaten | Hoogglans zwarte grille met R-DESIGN embleem en frame in Silk metal finish | Buitenspiegels in satin matt finish | Rear diffusor | Dubbele sport uitlaateindstukken | Ixion 18" lichtmetalen velgen | Sport stoelen | R-DESIGN bekleding met R-DESIGN logo in de rugleuning van de voorstoelen | 3-spaaks lederen stuurwiel met R-DESIGN logo | Met leder beklede knop versnellingspook | Sportieve vloermatten | Sport pedalen | R-DESIGN interior decor trim inlays | Raamomlijsting in Silk Metal finish

+ Kinetic

Omvat Standaarduitrusting plus het volgende:

Dual Zone Electronic Climate Control | 16" Oden lichtmetalen velgen | Verwarmbare ruitensproeierkoppen | Lederen stuurwiel | Lederen versnellingspookknop | Twee verlichte make-up spiegels | Armsteun achter met bekerhouders en opbergruimte | Vloermatten | 12V aansluiting in bagageruimte | Cruise control | Audiobediening in stuurwiel

+ Summum

Omvat de Momentum-uitrusting plus het volgende:

Chromen omlijsting buitenste luchtinlaten voorbumper | Koplampreinigingsinstallatie | Lederen bekleding | Elektrisch verstelbare bestuurderstoel met geheugenfunctie | Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

Accessoires exterieurstyling

Standaarduitrusting:

Freja 8x18" Lichtmetalen velgen (leverbaar in twee kleuren Diamond Cut/Dark Grey Matt en Diamond Cut/Light Grey) | Skidplate voorbumper | Sierlijsten voorkant | Skidplate achter | Dorpellijsten zijkant | Zichtbare uitlaatpijpen (leverbaar voor alle motortypen, met enkele of dubbele uitlaatpijp)

De exterieurstylingaccessoires kunnen op de meeste motorvarianten en uitrustingsniveau's worden toegepast.



Wilt u het nog dynamischer?

Pas uw V60 helemaal aan op uw persoonlijke voorkeuren. Uw lichaam wordt stevig, maar prettig ondersteund door de Offblack lederen sportstoelen. Het met leder beklede stuurwiel met Silk Metal inleg en de met leder beklede versnellingspookknop zijn voor uw handen gemaakt. Op het Watch Dial instrumentenpaneel leest u direct alle belangrijke informatie af. De Shimmer Graphite Aluminium inleg op de middenconsole versterkt de sportieve uitstraling. Dus als uw hart sneller gaat kloppen van een stijlvolle en sportieve look, dan zou deze Volvo V60 het weleens helemaal voor u kunnen zijn. Hier afgebeeld in Black Stone met Sleipner 18" lichtmetalen velgen en zichtbare uitlaatpijpen.



Of moderne luxe?

Breng uw zintuigen in vervoering, omringd door verfijnde, tijdloze elegantie. Nauwkeurig vervaardigde sportstoelen bekleed met Softbeige leder dragen bij aan een hoogwaardige, maar ontspannen ervaring. Het met leder beklede stuurwiel en de versnellingspook zijn zacht in aanraking. State-of-the-art ondersteunende technologie binnen handbereik in de centre stack, die vervaardigd is met authentiek Urbane Wood voor een onmiskenbare Scandinavische touch. Met een elegant interieur en exterieur, is de gloednieuwe Volvo V60 gespoten in Flamenco Red metallic lak en uitgerust met Njord 17" aluminium velgen.





R-DESIGN.

Trotse sponsor van het ongelijke voordeel.

Kies de Volvo V60 R-DESIGN en de V60 krijgt een eersteklas aanpassing – interieur en exterieur. Eigenwijs provocerend en toch smaakvol geserveerd, de exclusieve R-DESIGN styling elementen en speciale chassis geven uiting aan een duidelijke passie voor sport. Van zijn expressieve voorkant met grotere luchtinlaten tot de zilverkleurige skidplate achter met dubbele uitlaatsierstukken, de Volvo V60 R-DESIGN straalt bij elke bocht vertrouwen uit.

En juist in de bochten maakt het geavanceerde R-DESIGN chassis het onderscheid in handling. Het chassis is verlaagd met 15 mm, heeft nieuwe anti-roll bars, nieuwe achterdempers (monotube concept), 15% stijvere veren, directere besturing en een rally bar voor een ultieme beleving van de V60.







Er zijn momenten in
het leven waarop u het
volume omhoog zet.

De V60 R-DESIGN is pure emotie en staat voor exclusief design. Speciale R-DESIGN elementen zijn: de vijf-spaaks diamond-cut Ixion aluminium wielen (18"), speciale naden en R-DESIGN logo in sportstoelen en een exclusieve met geperforeerd leder bekleed 3 spaaks stuurwiel voorzien van R-DESIGN badge. Het instrumentenpaneel met blauwe accenten herinnert u eraan dat u iets speciaals rijdt.



Sport versnellingspookknop

Geperforeerd leder geeft de versnellingspookknop een sportieve uitstraling.

Sportpedalen

Racetrack-geïnspireerd voor verhoging van de rijervaring – genieten van het gevoel van deze geribbelde sportpedalen.

R-DESIGN bekleding

Ga lekker zitten in de stoelen die zijn voorzien van contrasterend stiksels.

R-DESIGN deco inleg

De middenconsole is uitgerust met aluminium inleg en geeft een eigentijds gevoel, ondertreemt het moderne scandinavische design en zet de toon voor sportiviteit.

Sportieve vloermatten

Deze sportieve zwarte geribde vloermatten geven het interieur een stijlvol entree.





Geef uw Volvo kleur.

Als het om de look van uw Volvo gaat, is de keuze van exterieurkleur, velgen en andere stylingitems bepalend voor het eindresultaat. Meer mogelijkheden voor de styling van het exterieur van uw Volvo en een online Volvo-configurator vindt u op **www.volvocars.nl**

Inscription

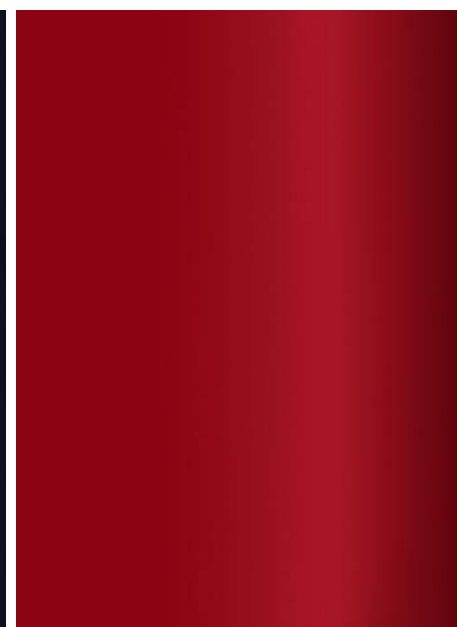
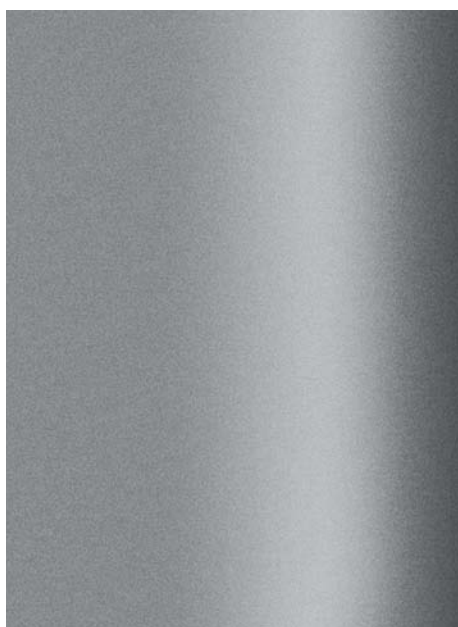
Inscription is ons exclusieve designprogramma voor een écht onderscheidend uiterlijk van uw Volvo.



614 Ice White
(ook leverbaar voor R-DESIGN)



481 Cosmic White metallic



426 Silver metallic

477 Electric Silver metallic
(ook leverbaar voor R-DESIGN)

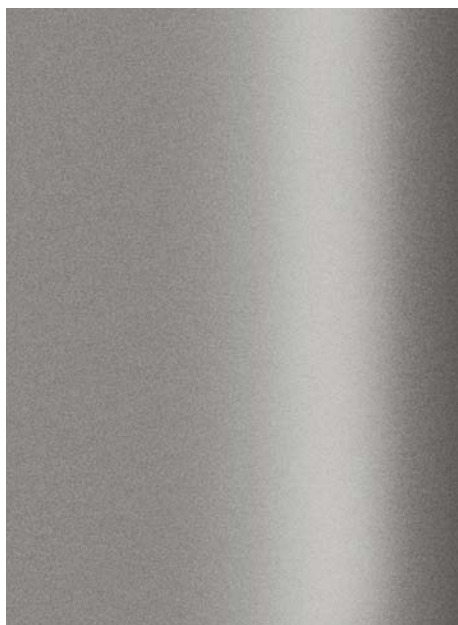
Inscription

498 Caspian Blue metallic
(ook leverbaar voor R-DESIGN)

612 Passion Red
(ook leverbaar voor R-DESIGN)



702 Flamenco Red metallic



484 Seashell metallic



703 Electrum Gold metallic



704 Vibrant Copper metallic
(ook leverbaar voor R-DESIGN)



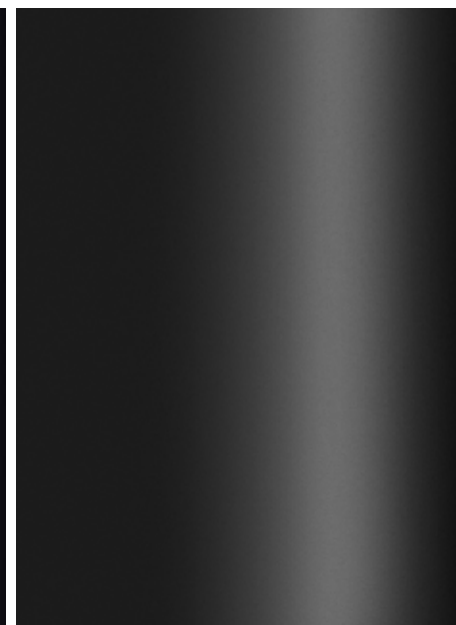
492 Savile Grey metallic
(ook leverbaar voor R-DESIGN)



487 Ember Black pearl (Premium pearl lak)
Inscription



452 Black Sapphire metallic
(ook leverbaar voor R-DESIGN)



019 Black Stone

Opmerking: De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u de stalen laten zien.



Lichtmetalen velgen – accessoires



Freja, 8x18",
Diamond Cut/Dark Grey Matt



Freja, 8x18",
Diamond Cut/Light Grey

Het hoeft niet bij uw gordijnen te passen.

Voeg accessoires voor exterieurstyling toe en uw verwachtingen die pure passie ademen worden zelfs overtroffen. Assertiever nog dan conventionele streetwear, waardoor deze accenten in de exterieurstyling een onafhankelijke geest en een geloof in eigen vrijheid weergeven. Oh jee. Wat zullen de burens zeggen?

De accessoires voor exterieurstyling bestaan uit een skidplate voor, een skidplate achter met zichtbare uitlaatpijpen (met enkele of dubbele pijp, afhankelijk van uw motortype), dorpellijsten aan de zijkanten, dubbele sierlijsten voor (in een mat aluminium afwerking) en Diamond Cut 18" Freja velgen (in Dark Grey matt of zoals hier afgebeeld in Light Grey). Deze stoere details laten zien dat uw Volvo V60 de weg op wil. Kies uw favoriete velgen en stylingsaccessoires op: **www.volvocars.nl**



Lichtmetalen velgen – optioneel



Sleipner, 8x18",
Silver Bright



Njord, 8x17",
Silver Bright



Balder, 7x17",
Silver Stone



Oden, 7x16",
Silver Stone



Leder

De lederen bekleding geeft de Volvo V60 een luxe uitstraling. De stoelen zijn bekleed met een soepele en duurzame lederkwaliteit met een grovere textuur op de middenpanelen en een fijnere textuur op de buitenste panelen. Net als elk leder van Volvo is het organisch gelooïd en veroudert het prachtig.



Tylösand T-Tec/Textiel

Deze sportief ogende bekleding combineert twee materialen: fijngeweven textielbekleding afgewerkt met ultramodern T-Tec – een syntetisch materiaal geïnspireerd op wetsuits en duurzame outdoorbekleding.



Mellbystrand textiel

Een fijngeweven stof met eigentijdse feel en afwerking. De centrum-panelen zijn voorzien van een fijn patroon, terwijl de buitenste panelen vlak zijn.

Stoelbekleding	Interieurbekleding	Leder bekleed stuurwiel	Dashboard boven / onder	Deur inleg / deurpanelen	Vloerbedekking	Hemelbekleding
Soft Beige	Sandstone beige	Charcoal	Espressobrown/Soft Beige	Soft Beige	Mocca brown	Soft Beige
Beechwood/Soft Beige	Sandstone beige	Charcoal	Espressobrown/Soft Beige	Beechwood	Mocca brown	Soft Beige
Soft Beige	Sandstone beige	Charcoal	Anthracite/Soft Beige	Soft Beige	Mocca brown	Soft Beige
Beechwood/Soft Beige	Sandstone beige	Charcoal	Anthracite/Soft Beige	Beechwood	Mocca brown	Soft Beige
Offblack	Anthracite	Charcoal	Anthracite/Anthracite	Offblack	Offblack	Quartz
Soft Beige/Offblack	Anthracite	Charcoal	Anthracite/Anthracite	Soft Beige	Offblack	Soft Beige
Beechwood/Offblack	Anthracite	Charcoal	Anthracite/Anthracite	Beechwood	Offblack	Quartz
Offblack/Ceramic Light	Anthracite	Charcoal	Anthracite/Anthracite	Offblack	Offblack	Quartz



Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal



Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal met Silk Metal inleg



Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal/Softbeige met Silk Metal inleg



Merchandise
Horloge



Charcoal



Shimmer Graphite



Urbane Wood



Met leder beklede versnellingspookknop,
Charcoal, handgeschakeld



Met leder beklede versnellingspookknop,
Charcoal, Powershift en Geartronic

Hoe ziet uw nieuwe interieur eruit? Ga naar:
www.volvocars.nl



Mellbystrand, textiel, Charcoal in Anthracite Black interieur, K001, Charcoal decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Charcoal in Anthracite Black interieur, K601, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Softbeige in Anthracite Black interieur, K602, Urbane Wood decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Softbeige in Sandstone Beige interieur met Offblack IP-top, K612, Charcoal decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Softbeige in Sandstone Beige interieur met Espresso IP-top, K61B, Charcoal decor inleg



Leder, Offblack in Anthracite Black interieur, K101, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



Leder, Beechwood/Offblack in Anthracite Black interieur,
K103, Charcoal decor inleg



Leder, Softbeige/Offblack in Anthracite Black interieur,
K102, Urbane Wood decor inleg



Leder, Softbeige in Sandstone Beige interieur met Offblack IP-top,
K112, Urbane Wood decor inleg



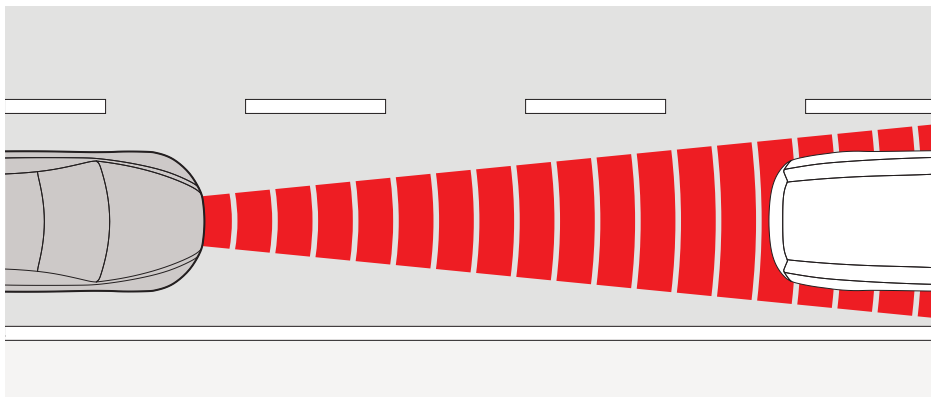
Leder, Softbeige in Sandstone Beige interieur met Espresso IP-top,
K11B, Urbane Wood decor inleg



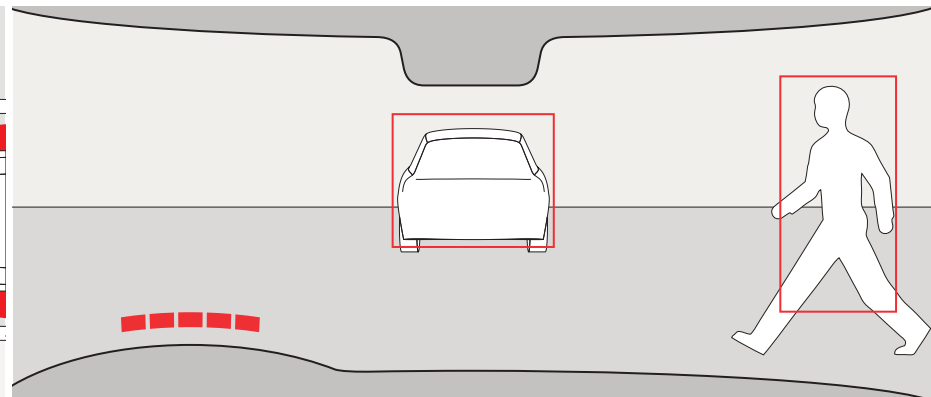
Leder, Beechwood/Softbeige in Sandstone Beige interieur
met Offblack IP-top, K113, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



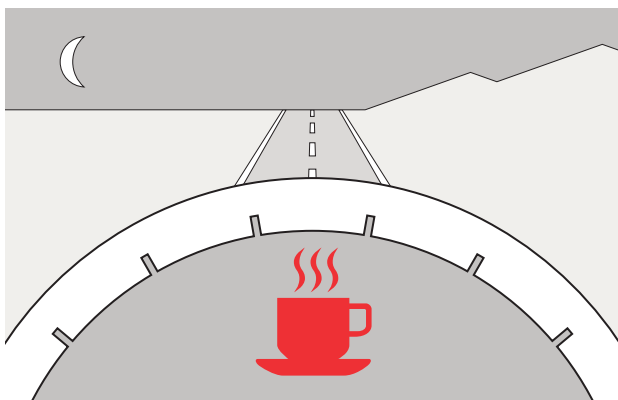
Leder, Beechwood/Softbeige in Sandstone Beige interieur
met Espresso IP-top, K11C, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



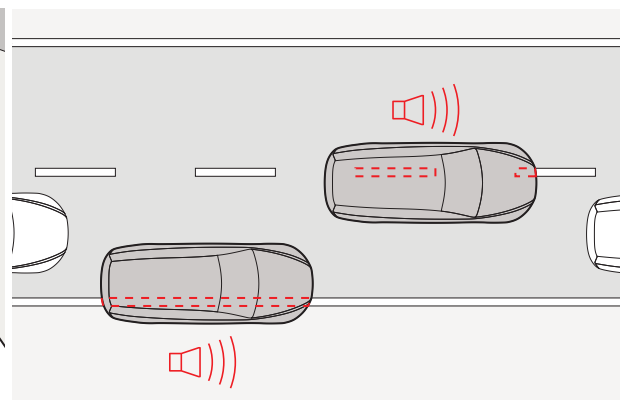
Adaptive Cruise Control (bij alle snelheden)



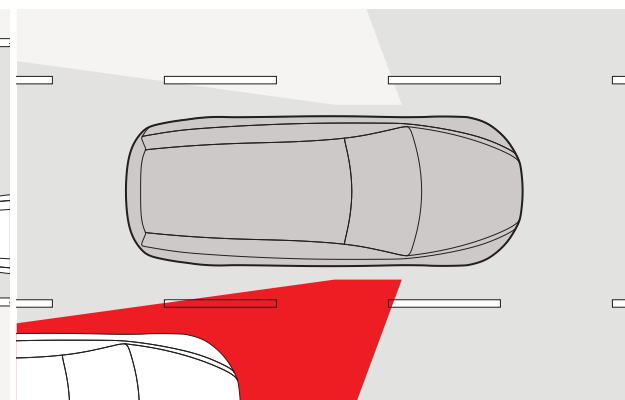
Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection.



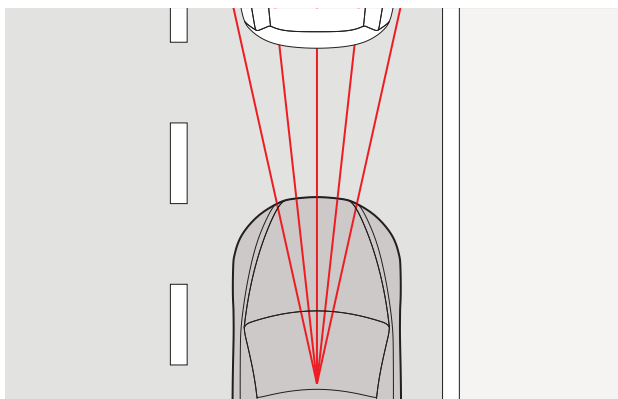
Driver Alert Control (DAC)



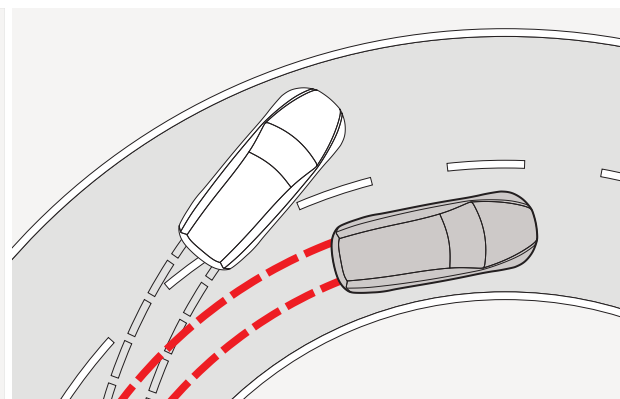
Lane Departure Warning (LDW)



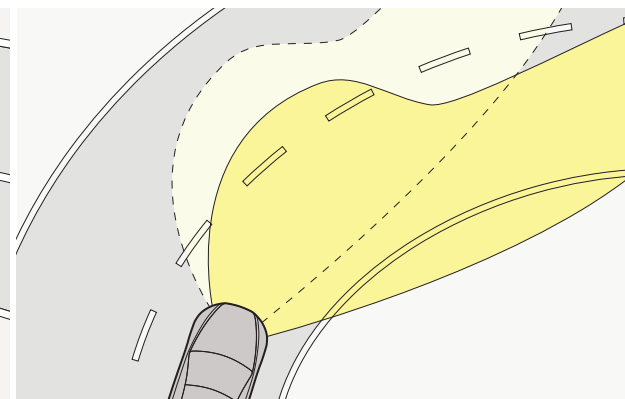
Blind Spot Information System (BLIS)



City Safety



Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) met Advanced Stability Control, Corner Traction Control en Sportstand



Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

Veiligheid

PREVENTIEVE veiligheid

De Driver Support Line

In toevoeging op uw veiligheid en de rijervaring, zijn Volvo's uiterst geavanceerde veiligheidsinnovaties beschikbaar in dit uitgebreide pakket. Het omvat onder andere baanbrekende ondersteunende technologie die bijdraagt aan het voorkomen van botsingen, voetgangers detecteert en een afgeleide bestuurder alarmeert.

De Driver Support Line omvat de volgende zaken: Adaptieve Cruise Control (ACC), Collision Warning met Full Autobrake en Pedestrian Detection, Driver Alert Control (DAC), Lane Departure Warning (LDW) en Blind Spot Information System (BLIS).

Adaptive Cruise Control (bij alle snelheden)

Deze derde generatie ACC helpt de bestuurder een veilige afstand te bewaren ten opzichte van zijn voorliggers bij alle snelheden tot 200 km/u en is een betrouwbare partner voor een meer ontspannen rijstijl. In langzaam rijdend stadsverkeer* tot 30 km/u past ACC uw snelheid automatisch aan uw voorligger aan. Vanuit stilstand volgt uw auto soepel uw voorligger door middel van een druk op de knop of door een lichte aanraking van het gaspedaal. Bij snelheden boven 30 km/u hoeft u alleen maar de gewenste snelheid en de minimale afstand tot uw voorligger te kiezen. Wanneer de radarsensor dan een tragere voorligger detecteert, wordt de snelheid hier automatisch op afgestemd. En als de weg vrij is, versnelt de auto opnieuw tot de gekozen snelheid. Als ACC is uitgeschakeld en de afstand tot een voorligger te klein wordt, activeert Distance Alert een waarschuwingssignaal onderaan de voorruit om de bestuurder hierop te attenderen.

* Stop en Go werkt alleen bij snelheden van 0 tot 30 km/u met een automatische versnellingsbak.

Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection

Statistieken tonen aan dat bij 50% van de aanrijdingen van achteren de bestuurder die de aanrijding veroorzaakt helemaal niet remt. Deze derde generatie technologie voor vermindering van aanrijdingen is actief bij snelheden boven de 4 km/u en kan u waarschuwen als de afstand tot de voorganger te klein is of als een voetganger uw pad kruist. Als u niet reageert en een botsing onvermijdelijk is, worden de remmen volledig geactiveerd om u te helpen de impact te vermijden of beperken. Een radarsensor met een bereik van 150 meter achter de grille en een digitale camera achter de voorruit monitoren permanent de afstand tot de voorganger. Bij daglicht detecteren deze eveneens stilstaande of bewegende voetgangers. Als een voetganger onverwacht voor uw auto stapt of als een voertuig plotseling remt (of stilstaat) en Collision Warning oordeelt dat er een botsing dreigt, waarschuwt het systeem u met een rood knipperlicht op de voorruit en een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. Deze technologie ondersteunt verder remacties van de bestuurder door het remsysteem voor te bereiden op een noodstop en helpt bovendien de reactie te verkorten. Als u niet op de waarschuwing reageert en een botsing niet meer te vermijden is, dan remt het systeem automatisch.

Driver Alert Control (DAC)

Ongeveer 90% van de verkeersongevallen wordt veroorzaakt door afgeleide bestuurders. Driver Alert Control is een unieke technologie die een vermoeide of afgeleide bestuurder kan helpen alert te blijven bij snelheden boven de 65 km/u. Door middel van signalen opgenomen met een digitale camera wordt de voorliggende weg met de bewegingen van het stuurwiel in de gaten gehouden. DAC is in staat om grillig rijgedrag te vergelijken met uw normale rijstijl. Een niveau-indicator houdt uw alertheid in de gaten. Zodra DAC in de gaten krijgt dat u van de rijrichting afdwaaft, krijgt u een hoorbaar signaal. Op hetzelfde moment verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel dat het misschien tijd wordt voor een pauze.

Lane Departure Warning (LDW)

Bij snelheden boven 65 km/u kan Lane Departure Warning ongevallen door het ongewild verlaten van de rijstrook helpen te voorkomen. Dit systeem maakt gebruik van de digitale camera om wegmarkeringen te detecteren en de positie van de auto op de weg te monitoren. Wijkt u af van uw rijstrook, dan waarschuwt LDW u met een geluidssignaal. Overschrijdt u een wegmarkering met gebruik van de richtingaanwijzers, dan werkt LDW niet.

Blind Spot Information System (BLIS)

BLIS maakt gebruik van naar achteren gerichte camera's in de buitenspiegels die beide kanten van de auto in het oog houden. Als een voertuig de dode hoek links of rechts van de wagen binnenkomt, gaat er een waarschuwingslichtje branden in de linker- of rechter voorportierstijl. Zo kunt u goed beoordelen of u veilig van rijstrook kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf 10 km/u en reageert op bijna elk type voertuig, zowel overdag als 's nachts.

City Safety

City Safety is een primeur van Volvo op het gebied van crashveiligheid in de stad. Bij snelheden tot 30 km/u detecteert deze lasertechnologie of een voorligger binnen een afstand van 6–8 meter stilstaat of langzaam rijdt. Oordeelt City Safety dat er een botsing dreigt, dan worden de remmen voorbereid om sneller te reageren op uw ingreep. Remt u niet, dan bedient City Safety automatisch de remmen en de gasklep om een aanrijding te voorkomen of minder erg te maken. En als het snelheidsverschil tussen u en uw voorligger 15 km/u of minder is, dan kan City Safety u zelfs helpen een botsing te voorkomen. City Safety wordt geactiveerd bij het starten van de auto.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) met Advanced Stability Control, Traction Torque Vectoring en Sportstand

Door controleverlies te helpen voorkomen, geldt een systeem als DSTC als de belangrijkste ontwikkeling inzake rijveiligheid van het voorbije decennium. In combinatie met de geavanceerde kenmerken van deze

Volvo, kan het waarschijnlijk ook omschreven worden als een van de belangrijkste innovaties op het gebied van rijplezier. De kern van DSTC wordt gevormd door de sensoren, die de rijrichting en rolneiging van de auto detecteren. Het systeem vergelijkt dit met de stuurbewegingen en de draaisnelheid van de wielen. DSTC kan zo slippen helpen te voorkomen door het motorvermogen te verminderen of één of meer wielen af te remmen. Het voorkomt eveneens blokkerende wielen veroorzaakt door remmen op de motor.

De nieuwe geavanceerde Stability Control functie omvat een gyroscoopsensor en versnellingsensor om slippgevaar in een vroeg stadium te detecteren en dit met grote nauwkeurigheid te compenseren. Als bestuurder zult u dit ervaren als extra stabiliteit bij dynamisch rijgedrag, waarbij grotere dwarskrachten worden ontwikkeld. Traction Torque Vectoring verdeelt de koppel over de twee voorwielen als u versnelt terwijl u een bocht neemt. Dit reduceert onderstuur als u een bocht neemt bij hogere snelheid en maakt de auto nóg dynamischer – bijvoorbeeld als u op snelheid een snelweg opdraait om in te voegen in het doorgaande verkeer. En als u zin hebt in een sportief ritje, activeer dan de Sportstand. Hierbij wordt het antislip-systeem uitgeschakeld, waardoor u meer kunt slippen en meer plezier kunt hebben.

Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

In vergelijking met normale halogeenkoplampen wordt uw gezichtsveld met 230% verruimd als uw auto is uitgerust met Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting. Dit komt neer op een 45 meter kortere remafstand. Met gemotoriseerde lampen die maar liefst 15° naar links en rechts kunnen bewegen, verbetert deze technologie 's nachts uw zicht in bochten met 90%. Op smalle, bochtige weggetjes heeft u profijt van een uiterst effectieve smalle lichtbundel en op de snelweg van een krachtige volle lichtbundel. Een schemersensor schakelt het systeem overdag uit om de levensduur te verlengen. Ongeacht de weg wordt de lichtbundel van deze koplampen automatisch altijd in de juiste hoek tot de weg gehouden.



Volvo's interactieve veiligheidstechnologie



Whiplash Protection System (WHIPS)



Preventieve technologie



Inflatable Curtain (IC)

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Om te voorkomen dat de bestuurder in kritieke rijssituaties wordt afgeleid, analyseert IDIS permanent uw rijgedrag en vertraagt het minder belangrijke informatie van de auto of zijn boordsystemen wanneer het hard remmen, sturen of accelereren detecteert. Wanneer opnieuw rustig wordt gereden, wordt de telefonische oproep of vertraagde informatie vrijgegeven. IDIS kan ook worden ingesteld om GSM-oproepen in alle rijssituaties door te laten.

Antiblokkeerremstelsysteem met Hydraulic Brake Assist (HBA) en Ready Alert Brakes (RAB)

Ruim bemeten schijven, een antiblokkeerremstelsysteem en geoptimaliseerde hydraulica staan in alle omstandigheden borg voor korte remafstanden. Bovendien zijn ze bestand tegen intensief gebruik zonder fading. Hydraulic Brake Assist (HBA) helpt de remkracht te optimaliseren bij een noodstop, terwijl Ready Alert Brakes (RAB) erop anticipeert door de remblokken dichter bij de schijven te brengen. Fading Brake Support (FBS) compenseert automatisch de verhoogde pedaalcracht na intensief gebruik. Electronic Brake Distribution (EBD) verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen voor optimale remprestaties, ongeacht belading en rijomstandigheden.

BESCHERMENDE Veiligheid

Volvo's interactieve veiligheidstechnologieën

Bij een Volvo is veiligheid een kwestie van interactie. Hoe veilig een auto is, hangt immers niet af van het aantal veiligheidsvoorzieningen. Wel van de manier waarop deze samenwerken om de inzittenden maximaal te beschermen.

BIJ EEN FRONTALE BOTSING helpt de gepatenteerde frontstructuur botskrachten op te vangen en te verspreiden. De compacte krachtbron helpt het front optimaal te vervormen. In de auto worden de inzittenden beschermd door veiligheidsgordels, een

veiligheidsstuurkolom en tweetrapsairbags. Door de gordelaanspanners – een unieke uitvinding van Volvo – kunnen de veiligheidsgordels en airbags optimaal worden voorbereid op de verwachte impact.

BIJ EEN KOPROL activeert een gyroscoop Volvo's Roll-Over Protection System (ROPS). De gordelaanspanners houden de passagiers veilig op hun plek, terwijl de Inflatable Curtains (IC) hoofdbescherming bieden. De veiligheidskooi is bovendien versterkt om het passagierscompartiment intact te houden.

BIJ EEN ZIJWAARTSE AANRIJDING zorgt Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) ervoor dat de botskrachten worden weggeleid en de vervorming van de veiligheidskooi tot een minimum wordt beperkt. Het Inflatable Curtain (IC) en de zijairbags voorin beschermen de borst, de heup en het hoofd.

BIJ EEN AANRIJDING VAN ACHTEREN helpen de achterste kreukelzones crashenergie te absorberen. De brandstoftank zit goed beschermd voor de achteras. De hoofdsteunen helpen nek en wervelkolom te beschermen, terwijl Volvo's unieke Whiplash Protection System (WHIPS) de voorste inzittenden op gecontroleerde wijze opvangt om whiplashletsel te helpen voorkomen.

Veiligheidstechnologie

Bij een botsing helpt veiligheidstechnologie van Volvo de klap op te vangen. De **veiligheidsgordels met gordelspanners** worden bij een botsing of koprol in enkele duizendsten van een seconde geactiveerd en trekken de gordel strak om de inzittenden stevig op hun plaats te houden. De voorste veiligheidsgordels geven dan iets mee, zodat bestuurder en passagier op een zachte en gecontroleerde manier door de airbags worden opgevangen. Voor maximale bescherming worden **de tweetrapsairbags** opgeblazen al naar gelang de impact van de aanrijding. De bestuurdersairbag werkt ook samen met de veiligheidsstuurkolom. **Zijairbags** in de voorstoelen helpen het risico

op zware letsels te beperken bij een zijdelingse aanrijding. Bij een aanrijding of een koprol zorgt **Inflatable Curtain (IC)** voor bescherming van het hoofd van de voorste en achterste inzittenden op de buitenste zitplaatsen. De gordijnairbags blijven enkele seconden opgeblazen voor langere bescherming in complexe ongevalsituaties.

Whiplash Protection System (WHIPS)

Volvo's WHIPS systeem, geïntegreerd in de voorstoelen, vangt de inzittende op in geval van een aanrijding en helpt zo het risico tegengaan op whiplash-letsels (één van de meest voorkomende letsels bij verkeersslachtoffers en vaak het gevolg van een aanrijding langs achter bij lage snelheid). Het systeem wordt geactiveerd bij een voldoende zware aanrijding langs achteren. Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat WHIPS één van de meest efficiënte systemen ter wereld is ter bescherming tegen whiplash en dat het risico op blijvende invaliditeit dankzij WHIPS met 50% kan worden beperkt.

Uitschakelbare passagiersairbag

Met deze schakelaar en de contactsleutel kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld. Wanneer de airbag is uitgeschakeld, wordt dit aangegeven op het display in de dakconsole. De passagiersairbag is ontworpen om volwassenen te beschermen en kan kinderen ernstig verwonden. Daarom moet deze airbag worden uitgeschakeld om een passagier met een lichaamslengte van minder dan 140 cm mee te laten rijden op de voorpassagiersstoel.

Voorbereide veiligheidssystemen

De veiligheidssystemen van uw Volvo zijn speciaal ontworpen om de inzittenden maximaal te beschermen en minimaal te belasten. Standaard is deze uitgerust met innovatieve technologie zoals een lasersensor achter de voorruit die bij alle snelheden permanent objecten voor de auto monitort. Zo kunnen veiligheidsgordels en airbags optimaal worden voorbereid op de verwachte impact zodat ze maximale

bescherming kunnen bieden bij lichte tot middelzware frontale botsingen.

Side Impact Protection System (SIPS)

SIPS is een uniek veiligheidssysteem dat door Volvo werd ontwikkeld om de inzittenden te beschermen in geval van een zijdelingse aanrijding. De stalen structuur van de auto – met inbegrip van de voorstoelen – is speciaal ontworpen en versterkt om de botskrachten bij een zijdelingse aanrijding af te leiden en de vervorming van de veiligheidskooi tot een minimum te beperken. De ultrasterke flankstructuur bestaat uit ultra-high strength staal om weerstand te bieden aan een zware zijdelingse aanrijding – zelfs door een groter voertuig. Het Inflatable Curtain (IC) voor alle buitenste zitplaatsen en de zijairbags voorin zorgen in combinatie met het SIPS voor nog meer bescherming. Achterin helpt de combinatie van verlengde Inflatable Curtains en Volvo's geïntegreerde tweestaps veiligheidskussens met vooruitstrevende krachtbegrenzers kinderen te beschermen.

Schokabsorberende frontstructuur

Volvo's gepatenteerde frontstructuur met ruim bemeten kreukelzones in verschillende soorten staal helpt de botskrachten absorberen. De compacte motor is ontworpen om bij te dragen aan optimale vervorming van de kreukelzones. De unieke geometrie van de frontstructuur en stalen langspromen in de deuren helpen de botskrachten van de voor- en achterkant van de auto weggeleiden, hetgeen bijdraagt aan de bescherming van de inzittenden. Een stalen dwarsbalk onder het dashboard draagt bij aan het intact houden van de veiligheidskooi.

Bescherming van onbeschermd weggebruikers

Om het risico op ernstige letsels bij onbeschermd weggebruikers te beperken, is de voorkant van de auto zacht afgerond, zijn de koplampen vlak ingewerkt en fungeert de schokabsorberende motorkap als kreukelzone.



► Babyzitje (tot 13 kg)



► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)



Personal Car Communicator (PCC)



► Zittingverhoger (15–36 kg)



Geïntegreerde tweetraps kinderzitverhoger (15–36 kg)



Elektrisch inklapbare buitenspiegels met geïntegreerde grondverlichting

VEILIGHEID Kinderveiligheid

Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om kinderen extra bescherming te bieden, hebben wij een kinderveiligheidsprogramma dat tot de meest uitgebreide in de autowereld behoort. Doordat baby's een groot hoofd en een zwakke nek* hebben, rijden kinderen tot de leeftijd van 3–4 jaar het veiligst tegen de rijrichting in. Volvo's naar achteren gerichte zitje kinderveiligheidszitjes bieden bij elk ongeval maximale bescherming. Kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een zitverhoger met de veiligheidsgordel om. Alle door ons gebruikte bekleding of textiel in het interieur is getest op allergie-veroorzakende stoffen.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u kan het 140 cm hoofd van een baby van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 1.000 kg!

Opmerking: wanneer de voorpassagiersairbag is ingeschakeld, mogen kinderen met een lichaamslengte van minder dan 140 cm niet meerijden op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje, op een zittingverhoger of onder welke andere omstandigheden dan ook.

► Babyzitje (max. 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gerichte zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra makkelijke installatie is er het ISOFIX-bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse aanrijding, net zoals de gemakkelijk verstelbare hoofdsteun en het veiligheidsharnas met 5 bevestigingspunten. De hoofdsteun is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen wind en zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.

► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maanden tot ongeveer 6 jaar kan een kind naar achteren gericht blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt

topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheidsgordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk naar achteren gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15–25 kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, kan het zitje ook worden gebruikt als voorwaarts gericht steunkussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.

► Zittingverhoger (15–36 kg)

Volvo's verhoogde zitje helpt het kind op de juiste hoogte te positioneren voor het dragen van de veiligheidsgordel en optimaliseert de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. De hoofdsteun en breedte zijn gemakkelijk aanpasbaar om het comfort te verhogen en de rugleuning kan worden neergeklapt als het kind wil slapen.

Tweetraps geïntegreerde kinderzitverhoger (15–36 kg)

Met deze tweetraps geïntegreerde kinderzitverhoger (15–36 kg) blijven kinderen comfortabel en veilig op hun plaats zitten. Ze positioneren kinderen op de juiste hoogte voor de veiligheidsgordel en zijn in twee hoogtes instelbaar zodat ze geschikt zijn voor kinderen van verschillende lengtes. Kleinere kinderen kunnen hoger worden gezet voor meer comfort tijdens het rijden. Naarmate de kinderen groter worden, kan de zittinghoogte gewoon meegroeien. Dit optimaliseert de geometrie van de veiligheidsgordel en zal samen met de ingebouwde progressieve belastingbegrenzer van de veiligheidsgordel de druk op de hals en borst van het kind bij een botsing verminderen. Bij zijwaartse impact zullen de verhoogde kinderzitjes samenwerken met het Inflatable Curtain (IC) om de kinderen te beschermen. De zitjes worden handig

uitgevouwen vanuit de achterzitting en worden gemakkelijk teruggeplaatst als ze niet nodig zijn.

Elektrisch bedienbare kindersloten achter

Met het elektrisch bedienbare kinderslot kunnen de achterdeuren en achterrauiten vanaf de bestuurdersstoel worden gesloten zodat ze niet van binnenuit kunnen worden geopend.

VEILIGHEID Beveiliging

Personal Car Communicator (PCC)

De PCC is een geavanceerde afstandsbediening die keyless drive combineert met de tweewegscommunicatie van uw Volvo. Hou de PCC bij u en de auto wordt automatisch ontgrendeld wanneer u aan de deurhendel trekt. Start de motor met een druk op een knop en sluit de auto af door op een knop in de deurhandgreep te drukken. Vraagt u zich later op de dag af of u de auto wel hebt afgesloten, dan geeft uw PCC uitsluitel, waar u zich ook bevindt. Wanneer u terugkeert naar uw auto – binnen een straal van 60 tot 100 meter – kan de PCC u met een druk op de infotoets inlichten omtrent de actuele status.

Ruiten van gelaagd glas

Gelaagd glas in alle ruiten (voor-, zijruiten en bagageruimte) maakt inbreken tot een tijdrovende bezigheid. Bovendien maken ze het interieur een stuk stiller en bieden ze extra bescherming tegen UV-straling. Deze optie gaat tevens gepaard met een waterafstotende behandeling van de voorste zijruiten om het zicht bij nat weer te verbeteren.

Private Locking

Dankzij de Private Locking functie kunt u de bagage in het handschoenenkastje vergrendelen, zelfs wanneer u uw sleutel of Personal Car Communicator uitleent. Om Private Locking te activeren maakt u gebruik van een mini-key, die geïntegreerd is in de

afstandsbediening, om het handschoenenkastje en de achterklep af te sluiten. Hierdoor kunnen beide compartimenten, alsmede de verborgen bagageruimte onder de vloer, niet ontgrendeld worden met de afstandsbediening voor centrale vergrendeling, terwijl de rest van de vergrendeling normaal functioneert en de auto gewoon gestart kan worden.

Afsluitbaar opbergvak

Ter bescherming tegen inbraak zorgt het elegante ontwerp van de achterklep ervoor dat ze in gesloten toestand het verborgen opbergvak onder de laadvloer overlapt, en dit vak dus niet van binnenuit geopend kan worden. Om dit extra opbergvak ontoegankelijk te maken voor andere gebruikers van de auto, bijvoorbeeld parkeerhulpjes, kunt u – dankzij Private Locking – de achterklep via uw persoonlijke instellingen samen met andere afsluitbare opbergvakken laten vergrendelen.

Approach and Home Safe Lighting

De Approach Lighting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de Personal Car Communicator en zorgt voor een warm onthaal in het donker. Interieur- en zijverlichting kunnen desgewenst worden aangevuld met grondverlichting. Home Safe Lighting wordt geactiveerd met de bedieningshendel van de koplampen en licht u op dezelfde manier bij als Approach Lighting als u de auto verlaat. De dimlichten lichten u dan tot aan uw voordeur bij.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting

Met een druk op een knop kunnen deze buitenspiegels worden ingeklapt zodat ze minder kans lopen op parkeerschade. Ze klappen ook automatisch in of uit bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto. De ingebouwde grondverlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC. Dit verhoogt niet alleen de veiligheid 's nachts, ook het in- en uitstappen gaat hiermee een stuk gemakkelijker.



Elektrisch verstelbare voorstoelen



Electronic Climate Control (ECC)



Elektrisch bedienbaar glazen schuif/-kanteldak



► Sunblinds



Multifunctionele armsteun voor



Centrale armsteun achter



Zonnebrilhouder

► Home Link®

Via toetsen in de zonneklep kunt u met HomeLink® bepaalde afstandsbediende systemen van uw huis – zoals een garagepoort, alarm en buitenverlichting – bedienen zonder uit te stappen.

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.

Centrale vergrendeling met afstandsbediening

Deuren en kofferklep worden vergrendeld en ontgrendeld met een druk op de knop. Met het persoonlijke instelmenu kunt u bepalen of alleen eerst de bestuurdersdeur dan wel alle deuren ineens worden ontgrendeld. U kunt ook alle zijruiten (en het schuifdak indien de auto hiermee is uitgerust) openen of sluiten en de kofferklep apart ontgrendelen.

Automatische deurvergrendeling

Om uw persoonlijke veiligheid nog verder te verhogen, kunnen de deuren via het informatiemenu zo worden ingesteld dat ze automatisch vergrendelen zodra u wegrijdt. Of u kunt ze ook snel van binnenuit vergrendelen met een druk op vergrendelingsknop.

Afstandsbediend alarm

Het alarm treedt in werking wanneer iemand een deur, de motorkap of de achterklep probeert te openen of probeert de auto te starten. Het reageert eveneens op bewegingen in de auto of wanneer een ruit ingeslagen wordt. Door de kantelsensor wordt het alarm ook geactiveerd wanneer de auto wordt opgetild door dieven die uw wielen willen stelen. In geval van nood kan het alarm handmatig worden geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC.

Self Supporting Tyres (SST)

Met Self Supporting Tyres kunt u in geval van een lekke band nog minstens 80 km ver rijden met een snelheid van maximum 80 km/u. Bij snelheden vanaf 30 km/u zal het Tyre Pressure Monitoring System u

erop wijzen als de spanning van een van de banden te laag is. Deze Self Supporting Tyres hebben dikkere flanken voor de nodige ondersteuning, waardoor het rijcomfort kan verschillen van dat van gewone banden. Self Supporting Tyres zijn alleen verkrijgbaar in combinatie met 17" Njord aluminium velgen.

Comfort

COMFORT Zitplaatsen

Elektrisch verstelbare voorstoelen

Vind de ideale rijhouding met een simpele druk op een knop. De bestuurdersstoel heeft ook een geheugenfunctie waarmee drie verschillende standen van de stoel en de buitenspiegels gekoppeld kunnen worden aan een afstandsbediening – heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden. Voor extra gemak bij parkeren kantelt de buitenspiegel aan de passagierskant automatisch als u achteruit rijdt.

Verwarmbare voor- en achterstoelen

Een in drie standen verstelbare stoelverwarming voor bestuurder en passagier vooraan zorgt voor extra comfort op koude winterochtenden. En om ook de achterpassagiers dit comfort niet te ontzeggen, is stoelverwarming ook verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen.

COMFORT Klimaat

Electronic Climate Control (ECC)

De automatische klimaatregeling. (ECC) houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant en kan voor de bestuurder en de voorpassagier apart worden inge-

steld. Met de unieke luchtvochtigheidssensor kunt u ook de luchtvochtigheid naar eigen voorkeur instellen.

Interieurluchtkwaliteitssysteem (IAQS)

Volvo's IAQS (Interior Air Quality System) bewaakt permanent de binnenkomende lucht. Indien nodig sluit het systeem tijdelijk de luchtaanvoer af om koolmonoxide, grondonzoon en stikstofdioxide buiten te houden. Een actief koolfilter helpt schadelijke gassen en onaangename geuren te absorberen. Zo is de lucht soms zuiverder in de auto dan erbuiten.

Clean Zone Interior Package (CZIP)

CZIP zorgt voor een ideaal interieurklimaat. Zorgvuldig geselecteerde materialen geven geen emissies af en oppervlakken zijn glad zodat ze gemakkelijk kunnen worden gereinigd. Wanneer de buitentemperatuur minstens 10°C bedraagt, wordt door het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening een ventilatiecyclus van 60 seconden geactiveerd. Dit zorgt voor een luchtkwaliteit in de auto die beantwoordt aan de normen van de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

Elektrisch bedienbaar schuifdak

Maakt het interieur extra licht en luchtig. Opent en sluit met een druk op een knop. En als de zon te fel schijnt, sluit u gewoon het geïntegreerde zonnescherm. Het schuifdak kan ook samen met de zijruiten worden gesloten met behulp van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

► Sunblinds

Kunnen eenvoudig op de achterste zijruiten en de achterraut worden bevestigd en bieden efficiënt bescherming tegen zonnestraling en warmte. En wanneer u ze niet nodig heeft, kunnen ze al even makkelijk worden verwijderd.

Motor- en interieurverwarming, op brandstof ► Afstandsbediening voor verwarming

Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast, maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u in uw auto met ontdooide ruiten wilt instappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. En als uw auto is uitgerust met Volvo On Call, kunt u een sms'je naar uw auto sturen via uw mobiele telefoon om de verwarming aan te zetten.

COMFORT Opbergruimte

Multifunctionele centrale armsteun voor

De middenconsole biedt tal van mogelijkheden. Twee bekerhouders zitten verborgen onder een rolluikje. Onder de armsteun zit een handige opbergruimte en speciale opbergvakken voor kleine spullen. Het openklappen van het bovenste armsteungedeelte biedt een handig tafeltje voor de passagiers achterin. De armsteun bevat eveneens een AUX-ingang en – afhankelijk van het door u gekozen audiosysteem – een USB-poort om uw MP3-speler aan te sluiten op het audiosysteem van de wagen.

Centrale armsteun achter

Neergeklapt biedt de centrale armsteun achterin nog meer comfort terwijl deze tevens is voorzien van bekerhouders en een slim opbergvak voor de achterpassagiers.

Zonnebrilhouder

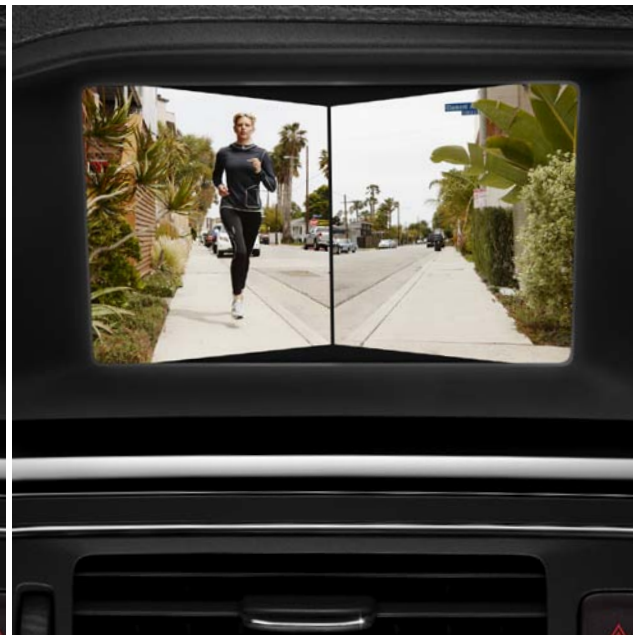
De brilhouder is geplaatst op de plek van een van de handgrepen voor, waardoor u uw bril of zonnebril steeds binnen handbereik hebt.



Volvo Sensus



Park Assist Camera, achter



► Blind View Camera



Road and Traffic Information (RTI)



► Portable Navigation System



Bluetooth® handsfree-systeem

Tech & Sound

TECH & SOUND Rijkhulpsystemen

Met Volvo's nieuwe bestuurdersinterface kunt u alle hi-tech functies van uw auto ontdekken en aan uw eigen wensen aanpassen. Alle informatie wordt weer gegeven op een 5" kleurenscherm met hoge resolutie. Met een enkele druk op de MY CAR-knop op de middenconsole hebt u toegang tot alle systeeminstellingen zoals IDIS, City Safety, ACC, Collision Warning met Full Auto Brake and Pedestrian Detection, Driver Alert System, BLIS, lichten, buitenspiegels, klimaat, centrale vergrendeling en audio. Als u kiest voor een van de Multi-Media audiosystemen wordt het systeem uitgerust met een 7" scherm waarop eveneens het RTI navigatiesysteem, de telefoon, de Park Assist Camera, dvd, digitale tv etc. wordt getoond. U bedient al deze functies op gemakkelijke wijze via uw stuurwiel – op die manier kunt u uw aandacht bij het verkeer houden en uw handen aan het stuur.

Park Assist, achter Park Assist, voor

Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u de auto in de achteruit schakelt en helpt u achteruit te rijden op nauw bemeten plaatsen. Het geluid van de audiosystemen wordt afgezet en de luidsprekers produceren een pulserende toon die overgaat in een ononderbroken toon wanneer u een obstakel nadert. Het parkeerhulpsysteem vooraan werkt op dezelfde manier en waarschuwt u via de voorste luidsprekers. De resterende afstand wordt eveneens weergegeven op het multimedia kleurendisplay in de middenconsole.

Park Assist Camera

Om het gemak nog te vergroten als u achteruit rijdt, brengen de beelden van de Park Assist Camera u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt. Het systeem maakt gebruik van het geïntegreerde informatiescherm en een camera die discreet boven de nummerplaat is gemonteerd. Dynamische gidslijnen op het scherm zijn extra handig bij het parkeren.

► Blind View Camera

Met deze camera, gemonteerd in de grille, heeft u een gezichtsveld van 180° aan de voorzijde van uw auto. Activeer de camera met een druk op de knop en u krijgt een splitscreenbeeld op het geïntegreerde 7" informatiescherm voor de bestuurder. Uiterst handig bij smalle uitritten met beperkt zicht en bij het parkeren.

Alleen verkrijgbaar in combinatie met het High Performance Multi Media audiosysteem of het Premium Sound Multi Media audiosysteem.

Regensensor

De regensensor activeert de ruitenwissers meteen bij het minste spatje op de voorruit. Voor nog meer comfort kan het systeem ook de wisinterval automatisch aanpassen. De gevoeligheid kan geregeld worden met een ring op de bedieningshendel van de ruitenwissers.

Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel

Deze spiegel stelt zich automatisch in om het licht van de koplampen van een achterligger te deflecteren. Wanneer het licht is verdwenen, keert hij automatisch terug naar de normale stand. Kan worden gecombineerd met een geïntegreerd kompas.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer zorgt ervoor dat u zich aan een bepaalde snelheid houdt. Hiervoor hoeft u alleen maar een snelheid in te stellen met behulp van de knoppen aan het stuurwiel. Wanneer u deze snelheid bereikt, voelt u een lichte weerstand vanuit het gaspedaal. Als u de snelheidsbegrenzer wilt uitschakelen, hoeft u het gaspedaal alleen maar in te drukken.

Elektronische handrem

De Power Parking Brake (PPB) vergemakkelijkt het vertrekken op een steile helling. Bij het wegrijden wordt hij automatisch afgezet.

TECH & SOUND Communicatie

Road and Traffic Information (RTI)

Volvo's RTI navigatie- en verkeersinformatiesysteem is volledig geïntegreerd in uw auto. Het leidt u met gesproken en grafische aanwijzingen naar uw bestemming. Via TMC (Traffic Message Channel, enkel waar beschikbaar) radio-uitzendingen houdt het RTI u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Het RTI-systeem maakt gebruik van het geïntegreerde 7" informatiescherm voor de bestuurder en laat zich vlot bedienen via het stuurwiel of de afstandsbediening. Zo kunt u uw aandacht bij het verkeer en uw handen aan het

stuur houden. U kunt de plek van bestemming eveneens instellen door middel van stembediening.

RTI is uiterst snel en nauwkeurig en beschikt over een harde schijf waarop kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen. Om op de hoogte te blijven van nieuwe wegen en interessante plekken, kunt u zich aanmelden bij ons MapCare-programma voor twee gratis updates.

Alleen beschikbaar in combinatie met het High Performance Multi Media audiosysteem of Premium Sound Multi Media audiosysteem.

► Portable Navigation System

Gemakkelijk en stijlvol navigeren. Dit nieuwe, ultradunne en veelzijdige navigatiesysteem (Garmin nüvi) sluit naadloos aan bij het design van uw Volvo. Plaats het in de docking unit tegen de voorruitstijl. Vind de kortste, snelste of zuinigste route – voice recognition en gemakkelijke multi-touchtechnologie vergemakkelijken de bediening. U kunt uw handen aan het stuur houden terwijl het systeem reageert op uw gesproken opdrachten. Grote gebouwen en bezienswaardigheden worden driedimensionaal weergegeven en geven u een beter overzicht. Bij kruispunten wordt u op een prettige manier op het juiste moment naar de juiste baan geloodst. Via TMC (Traffic Message Channel) radio-uitzendingen houdt het navigatiesysteem u op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Het navigatiesysteem is bovendien prima te gebruiken buiten uw auto – het systeem onthoudt zelfs waar u uw auto heeft geparkeerd. Kaarten van het grootste deel van Europa zijn opgeslagen in het geheugen.

nüvi is een handelsmerk van Garmin Ltd.

Bluetooth® handsfree-systeem

► Bluetooth® handsfree en music interface

Met Bluetooth® sluit u uw mobiele telefoon draadloos aan op het infotainmentsysteem van uw Volvo. Wanneer het systeem eenmaal is geconfigureerd voor een mobiele telefoon, herkent het uw gsm zodra u uw auto instapt. Bij het in- en uitstappen schakelt het systeem automatisch om tussen handsfree-systeem en gsm. De audiosystemen High Performance Multi Media en Premium Sound Multi Media beschikken

over een geïntegreerd Bluetooth® handsfree-systeem, waardoor u uw telefoon eenvoudig kunt bedienen met de bedieningsknoppen op het stuurwiel of het toetsenbord op de middenconsole. Telefooninformatie wordt weergegeven op het multimediadisplayscherm op de middenconsole. Als u kiest voor een RTI-navigatiesysteem, kunt u eveneens iemand bellen met behulp van voice control. Verder kunt u kwalitatief hoogwaardige audio streamen via een media player en er via het audiosysteem van de auto naar luisteren. Voor het Performance audiosysteem is er een geavanceerd Bluetooth® handsfree music interface waarmee u makkelijker belt en u uw iPod® op het audiosysteem aansluit. U kunt ook twee telefoons tegelijkertijd aansluiten en de muziek streamen van uw mobiele telefoon.

Voor het Performance audiosysteem is een geavanceerd Bluetooth® handsfree music interface waarmee u makkelijker belt en u uw iPod op het audiosysteem aansluit. U kunt ook twee telefoons tegelijkertijd aansluiten en de muziek streamen van uw mobiele telefoon.

De merknaam Bluetooth en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Volvo Car Corporation. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaars.

Volvo On Call

Voor nog meer gemak en veiligheid kunt u Volvo on Call telematics technologie toevoegen. Deze technologie met ingebouwde GPS en communicatiemodem zorgt ervoor dat uw Volvo constant verbinding heeft met met de wereld en voorziet u van diverse persoonlijke services. Met een druk op de knop heeft u direct verbinding met een Volvo on Call operator die precies uw locatie kan zien en de benodigde assistentie toesturen. Met uw mobiele telefoon kunt u op afstand de status van uw auto controleren, de deuren sluiten of ontsluiten, zien waar u auto zich bevindt of het interieur en de motor alvast voorverwarmen (alleen met brandstof voorverwarmer). Het systeem kan u waarschuwen als er een poging tot inbraak is en wanneer uw auto toch gestolen is kan deze getraceerd worden via satelliet en op afstand worden geblokkeerd. Wanneer er bij een ongeval een airbag is afgegaan wordt het Volvo on Call centre automatisch gealarmeerd om direct in actie te komen.



Digitale televisie



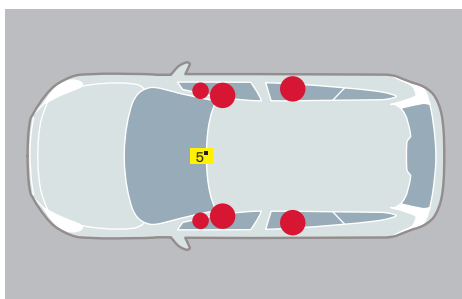
► Rear Seat Entertainment (RSE)
met dubbele dvd-spelers



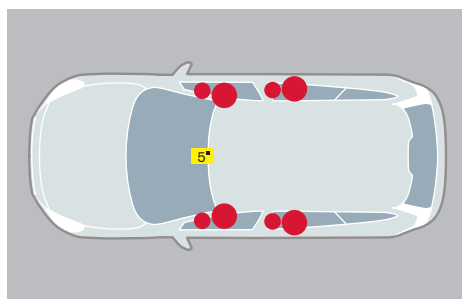
5" scherm



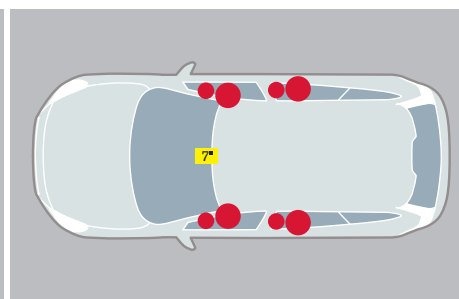
7" Multi Mediascherm



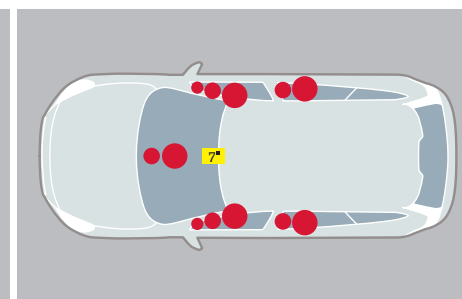
Performance audiosysteem



High Performance audiosysteem



High Performance Multi Media-systeem



Premium Sound Multi Media-systeem

AUDIO/MULTI MEDIA SYSTEEM

	RDS radio	Dual tuners	CD speler	CD/DVD speler	AUX aansluiting	USB/iPod® input	Audiostreaming	Versterker W	Luidsprekers	Dolby® Pro Logic® II surround sound	Achterbank audio console	Bluetooth® handsfree	Stuurwiel bediening	5" Beeldscherm	7" Multi Media scherm	DAB Digitale Radio uitzending	Digitale TV	Rear Seat Entertainment (RSE)	RTI Navigatie	Volvo On Call	Park Assist Camera
PERFORMANCE	●		●		●			4x20 W	6			►	●	●							
HIGH PERFORMANCE	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8		○	●	●	●		○				○	
HIGH PERFORMANCE MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8		○	●	●		●	○	○	►	○	○	○
PREMIUM SOUND MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	●	●		●	○	○	►	○	○	○

●=INCLUSIEF ○=OPTIE ►=ACCESSOIRE

TECH & SOUND Audio

Performance audiosysteem

Een in de console geïntegreerd audiosysteem bestaande uit een cd-speler en een radio. Klinkt goed, oogt goed en is eenvoudig te bedienen.

High Performance audiosysteem

Dit is een krachtig en veelzijdig 4x40 W audiosysteem met geavanceerde mediatechnologie zoals Bluetooth® en een aansluiting voor uw iPod®. Elke luidspreker is uitgerust met een krachtigere magneet en grotere spoel. In combinatie met de versterker zorgt dit systeem voor een uitstekende transiëntweergave. Kortom: een voortreffelijk geluid.

High Performance Multi Media-audiosysteem

Naast de kraakheldere geluidswaergave van de High Performance-audiocomponenten, beschikt dit audiosysteem over een geïntegreerd 7" multimedia kleurenscherm. Hiermee is uw Volvo compleet uitgerust op het gebied van moderne in-car entertainment-, communicatie- en navigatietechnologie. U kunt bijvoorbeeld een dvd kijken of een normale tv-uitzending als uw auto stilstaat. Bluetooth® – en iPod®-aansluitingen dragen verder bij aan de veelzijdigheid van dit systeem.

Premium Sound Multi-systeem Media-audiosysteem

We hebben dit topklasse audio- en infotainmentsysteem ontworpen om u een superieure ervaring te bieden op het gebied van luisteren en communicatie. Dit 5x130 W systeem bestaat uit twaalf high-fidelity luidsprekers en heeft sound processorstechnologie van

Audyssey die de geluidswaergave optimaliseert voor de akoestiek in uw auto. Dolby® Pro Logic® II surround sound zorgt voor een uitgebalanceerde audio-ervaring voor elke passagier. En om u toegang te verlenen tot de geavanceerde in-car entertainment-, communicatie- en navigatietechnologie maakt dit systeem verbinding met de meeste mediaformaten en -spelers. Het beschikt bovendien over een geïntegreerd 7" multimediasherm. Als uw auto stilstaat, kunt u bijvoorbeeld een dvd kijken of naar een gewone tv-uitzending en genieten van een fantastische geluid.

Dolby, Pro Logic en het dubbele D-symbool zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Premium Sound luidsprekers

De twaalf high-end luidsprekers in het Premium Sound systeem worden aangestuurd door een digitale versterker van 5x130 W. In elke voordeur zitten drie verschillende luidsprekers – woofer, midrange en tweeter. De achterdeuren zijn voorzien van een woofer en een tweeter. Een optionele 260 W subwoofer zorgt ervoor dat u de bastonen echt kunt voelen. Elke speaker heeft een eigen scheidingsfilter dat de werking afstemt op de andere units. De nieuwste generatie Dolby® Pro Logic® II surround sound maakt gebruik van de middenluidsprekers (woofer en tweeter) en een sound processor om alle inzittenden te laten genieten van levensecht geluid met een sterke presence. De digitale Class D versterker is uitgerust met nieuwe, efficiëntieverhogende technologie die een maximaal geluidsvermogen haalt uit een minimale stroomsterkte.

Compatibel met MP3

U kunt op verschillende manieren MP3-muziekbestanden beluisteren in uw Volvo. De cd-speler kan diverse audioformaten afspelen. Bovendien kunt u uw eigen MP3-speler via een standaard AUX-ingang in de centrale armsteun voorin aansluiten op het audiosysteem. Het volume is gemakkelijk te regelen vanaf het stuurwiel, de middenconsole en de audiobediening voor achterpassagiers. Als u kiest voor het High Performance audiosysteem, het High Performance Multi Media audiosysteem of voor het Premium Sound Multi Media audiosysteem zijn er eveneens een USB-poort en iPod-aansluiting aanwezig waarop u uw iPod®, MP3-speler of USB-stick kunt aansluiten op het audiosysteem. Afspeellijsten, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl uw MP3-speler of iPod® ondertussen wordt opgeladen.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.

Audio streaming

Geïntegreerde Bluetooth®-technologie zorgt voor een draadloze communicatie en streaming van muziekbestanden. Sluit uw gsm met Bluetooth® aan op uw audiosysteem en geniet van de muziekbestanden die zijn opgeslagen op uw telefoon. Muzieknummers en artiesten worden getoond in het geïntegreerde kleurenscherm. Van toepassing op de audiosystemen High Performance, High Performance Multi Media en Premium Sound Multi Media.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Het High Performance en Premium Sound systeem kunnen worden uitgebreid met een digitale radio,

waardoor u kunt genieten van Digital Audio Broadcasting (DAB) – de standaard voor digitale radio in Europa. In landen met DAB-uitzendingen heeft u toegang tot meer radiokanalen, een betere radioontvangst en een geluid dat bijna niet onderdoet voor cd-kwaliteit.

TECH & SOUND Entertainment

Digitale televisie

U hoeft uw favoriete serie zelfs niet te missen als u onderweg bent. Vul uw High Performance Multi Media System of uw Premium Sound Multi Media System aan met deze ontvanger voor digitale televisie en u kunt tv-uitzendingen kijken op het in het dashboard geïntegreerde 7" scherm als de auto stilstaat. Digitale televisie is gemakkelijk te bedienen via een optionele afstandsbediening.

► Rear Seat Entertainment (RSE) met dubbele dvd-spelers

Dit gebruikersvriendelijke systeem garandeert urenlang entertainment en plezier tijdens lange reizen. Dubbele dvd-spelers en dubbele 7" schermen zitten handig ingebouwd in de hoofdsteunen van de voorstoelen. Elke dvd-speler kan gemakkelijk worden bediend door de inzittenden achterin. De passagiers kunnen dezelfde film kijken of hetzelfde spel spelen op beide schermen of ervoor kiezen op een scherm een film te kijken en op het andere een spel te spelen. Het geluid wordt weergegeven door het audiosysteem of de draadloze hoofdtelefoons.



40/20/40 achterstoelen
Neerklapbare voorpassagiersstoel



► Ladingverdeler, bagageruimte



Boodschappentashouder



► Mat bagageruimte, kunststof



► Bagagenet ► Mat bagageruimte, kunststof

Pack & Load

TRANSPORT Bagageruimte

40/20/40 gedeelde achterbank

Ergonomisch gevormde, driedelige achterstoelen ondersteunen het lichaam perfect gedurende lange ritten en beschikken over flexibiliteit wanneer dit nodig blijkt te zijn. Het middelste deel kan neergeklapt worden en biedt voldoende ruimte voor het vervoer van lange items. Voor meerdere opties voor vervoer met een platte laadvloer, kan elk van de drie delen van de achterbank afzonderlijk of samen neergeklapt worden. Er is maar een handeling nodig om de delen neer te klappen.

Voorpassagiersstoel met neerklapbare rugleuning

De rugleuning van de in hoogte verstelbare voorpassagiersstoel kan worden neergeklapt zodat ook lange voorwerpen probleemloos kunnen worden vervoerd in uw Volvo.

Bagageruimte

De grote achterklep vergemakkelijkt in- en uitladen. Het laadvolume bedraagt 430 liter en de volledige laadcapaciteit bedraagt 1241 liter bedraagt. Voor een platte laadruimte van bijna 3 meter lang, klapt u de achterstoelen neer.

► Bagagenet

Dit elastische net wordt bevestigd aan de vloer van de bagageruimte en helpt uw spullen op veilige wijze op hun plek te houden. De kleur is afgestemd op het interieur van uw auto.

► Multifunctioneel bagagenet, bagageruimte

Dit gemakkelijk te installeren telescopisch frame met laadrails en bagagehouder maakt het vervoer van verschillende soorten bagage en losse voorwerpen zeer handig en eenvoudig. Wanneer de organisator niet nodig is kunt u deze eenvoudig opbergen.

► Elektrische koel- en warmhoudbox

Behalve drankjes koel houden in de laadruimte kan deze box ook eten warm houden. U kunt de box aansluiten op het stopcontact in de bagageruimte en wordt door middel van riemen bevestigd.

Boodschappentashouder

Deze geïntegreerde houder klapt uit de vloer en houdt winkeltassen en andere spullen op hun plek.

► Zijnetten

Deze drie elastieke netten bieden praktische opbergruimte voor kleine spullen aan de zijkant van de tunnelconsole bij de voorpassagier en aan weerszijden in de bagageruimte.

► Bagageruimtemat omkeerbaar en opvouwbaar

Houdt de laadruimte schoon, zelfs wanneer soms vuile ladingen moeten worden vervoerd. Klap de leuningen van de achterbank neer en vouw de mat gewoon uit over de hele laadvloer. De mat is omkeerbaar en waterdicht, met textiel in bijpassende kleur aan de ene kant en kunststof aan de andere kant.

► Mat bagageruimte, kunststof

Deze stijlvolle kunststof mat is speciaal ontworpen voor uw Volvo en is voorzien van een antisliplaag die voorkomt dat uw lading gaat schuiven. De omhoogstaande randen voorkomen dat vuil en water in de bagageruimte komen.

► Achterbankbescherming

Deze duurzame achterbankbescherming werd speciaal ontworpen voor uw Volvo en vormt de achterbank om tot een extra laadruimte. Ze is snel aan te brengen en beschermt de bekleding bij het vervoeren van vuile lading. Deze hoes is ook handig om een huisdier of iemand met vuile kleren te vervoeren – de veiligheidsgordels blijven operationeel.

► Volledige vuilbescherming

Deze duurzame vinylbekleding beschermt de vloer, de zijkanten van de achterste laadruimte en de achter-

kanten van de stoelen tegen vuil en water. De bekleding is voorzien van praktische opbergzakken en is eenvoudig aan te brengen. De vinylbekleding op de rugleuning is gescheiden zodat de rugleuningen van de achterstoelen afzonderlijk kunnen worden neergeklapt. Het achterste gedeelte kan eveneens worden uitgevouwen om de bumper te beschermen.

► Beschermrek en scheidingsrek bagageruimte

Dit stalen beschermrek helpt de passagiers te beschermen tegen loszittende lading die naar voren schiet bij hard remmen. Als het beschermrek niet nodig is, klapt u het gewoon omhoog. Voeg hier een scheidingsrek voor de bagageruimte aan toe en u kunt op eenvoudige wijze vuile of breekbare lading van de overige lading scheiden.

Bagagerolhoes

Deze intrekbare bagagerolhoes onttrekt de lading aan het oog. Kleur afgestemd op het interieur.

► Decoratieve achterbumper

Deze stoere bumperstrip is op esthetische wijze afgestemd op het design van uw Volvo en beschermt de achterbumper tegen krassen bij in- en uitladen.



► Trekhaken ► Transportsysteem voor het dak



► Beschermende grille ► Bagageruimteverdeler ► Deco achterbumper ► Spatlappen ► Bagagenetten

PACK & LOAD Lastdrager

► Transportsysteem voor het dak

Er is een hele range aan veelzijdige transportaccessoires ontwikkeld waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. De Volvo lastdragers kunnen tot 100 kg dragen en worden eenvoudig gemonteerd op de standaard bevestigingspunten in het dak. Dit gaat nog sneller als uw auto is voorzien van dakrails. Diverse accessoires – zoals dakboxen en diverse houders voor fietsen, ski's, snowboards en kajaks – kunnen op de lastdragers worden gemonteerd. Diverse accessoires kunnen naar believen worden gecombineerd voor maximale flexibiliteit en zijn veelal aerodynamisch gevormd om brandstofverbruik en windgeruis te beperken. Bovendien kunnen de meeste transportaccessoires met het One-Key System van Volvo met dezelfde sleutel worden vergrendeld.

Dakrails

Deze soepel geïntegreerde aluminium dakrails versterken het dynamische design van uw Volvo nog verder en vergemakkelijken het gebruik van Volvo's transportaccessoires. De rails zijn aerodynamisch ontworpen om windgeruis en brandstofverbruik te helpen beperken.

► Bagagebox

Om diverse ladingen te kunnen vervoeren, zijn er diverse aerodynamische bagageboxen van Volvo: van 320 liter tot maar liefst 520 liter. Uiterst functioneel en geavanceerd design.

► Ski- en snowboarddrager

Deze drager is gemakkelijk te gebruiken en heeft een aerodynamisch design. Hij is zijwaarts uit te trekken voor gemakkelijk op- en afladen van ski's en er is ruimte voor zes paar ski's of voor vier snowboards.

► Kajakhouder

Een eenvoudig te laden, ruimtebesparende houder voor het veilig transporteren van kajaks. Dankzij de ruimtebesparende constructie kunt u twee houders op het dak plaatsen. Als u de houder niet gebruikt, kan deze in een handomdraai worden neergeklapt voor minder luchtweerstand en gemakkelijk opbergen.

► Fietsdrager, op het dak gemonteerd

Vervoer uw fietsen op een veilige manier op het dak van uw Volvo. Deze drager is beschikbaar in verschillende varianten; zo kunt u kiezen voor een drager met vorkbevestiging. En voor maximaal gemak is er de fietsenlift met gasveer.

PACK & LOAD Trekhaken

► Laad- en trekuitrusting

Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg.

Automatische niveauregeling

Bij het slepen van zware aanhangers zorgt automatische niveauregeling ervoor dat de schokbrekers achter zich instellen op de juiste wegligging, grondhoogte en koplampafstelling.

Trailer Stability Assist (TSA)

Wanneer u met een aanhangwagen of caravan rijdt, gaat Trailer Stability Assist slingerbewegingen tegen en draagt het systeem bij aan een stabiele wegligging. Het TSA-systeem houdt de neiging tot slingeren in de gaten en stelt deze indien nodig bij door een of meer wielen af te remmen. Als dit niet volstaat of wanneer de bestuurder hier geen acht op slaat,

belast het systeem alle vier de wielen en neemt het motortoerental af. Het TSA-systeem wordt geactiveerd bij snelheden vanaf 50 km/u.

► Op de trekhaak te monteren fietsendrager

Vervoer uw fietsen op een handige en veilige manier achterop uw Volvo. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gemakkelijk met uw voet worden gekanteld zodat u toegang heeft tot de bagageruimte. Deze bekroonde, (Eurobike 2010) compacte drager kan gemakkelijk op de trekhaak worden gemonteerd en is voorzien van een achterlichtbalk en kentekenplaat-houder. De fietsendrager is beschikbaar in een uitvoering voor twee of voor drie fietsen (en kan worden aangepast voor een vierde fiets). De drager is opvouwbaar en dus gemakkelijk op te bergen wanneer hij niet wordt gebruikt. Max. laadvermogen 51 kg (60 kg met verlengstuk voor een vierde fiets).

Er is ook een fietsendrager voor twee elektrische fietsen, die kan worden uitgerust met een afneembare stang voor gemakkelijk opladen.

	T6 AWD	T5	T4	T3	T4F Flexifuel
Motortype:	3-liter zescilinder benzinemotor met twin-scroll turbo	2,0-liter viercilinder benzinemotor met turbo en directe inspuiting	1,6-liter viercilinder benzinemotor met turbo en directe inspuiting	1,6-liter viercilinder benzinemotor met turbo en directe inspuiting	1,6-liter viercilinder benzinemotor met turbo en directe inspuiting
Transmissie:	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Powershift zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Powershift zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Powershift zestrapsautomaat
Brandstofverbruik, liter/100 km, gemiddeld, AWD handgeschakeld/auto:	~10,2	8,1/8,3	6,7/7,6	6,7/-	6,9/7,5*
CO ₂ g/km, AWD handgeschakeld/auto:	~237	189/194	155/176	155/-	162/176**
Max. vermogen, kW (pk) bij tpm:	224 (304) 5600	177 (240) 5500	132 (180) 5700	110 (150) 5700	132 (180) 5700
Max. koppel, Nm bij tpm:	440/2100-4200	320/1800-5000	240/1600-5000	240/1600-4000	240/1600-5000
Acceleratie, 0-100 km/u in seconden, AWD handgeschakeld/auto:	~6,2	7,5/7,7	8,5/9,2	9,7/-	8,5/9,2
Topsnelheid, km/u, AWD handgeschakeld/auto:	~250	230/230	220/220	205/-	220/220
Brandstoftank, liter:	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Milieuklasse:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

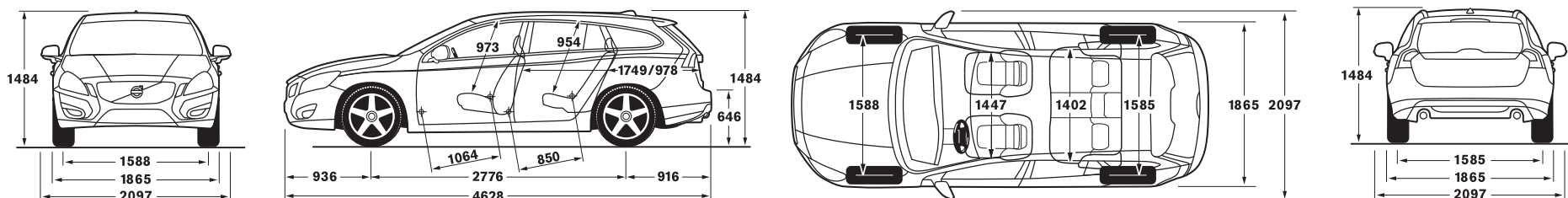
Technische data kan onderhevig zijn aan veranderingen. Informeer bij uw Volvo-dealer voor de meest recente informatie. Alle technische data is onder voorbehoud.

*Brandstofverbruik bij benzine. Bij gebruik van E85 is het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger vanwege de lagere energetische waarde van bio-ethanol.

**CO₂-emissies bij gebruik van benzine. Bij gebruik van E85 bio-ethanol is de netto-uitstoot van fossiele CO₂ aanzienlijk lager.

	D5 AWD	D5	D3	DRIVE
Motortype:	2,4-liter vijfclinder common rail dieselmotor met twinturbo	2,4-liter vijfclinder common rail dieselmotor met twinturbo	2,0-liter vijfclinder common rail dieselmotor met turbo	1,6-liter viercilinder dieselmotor met turbo
Transmissie:	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak
Brandstofverbruik, liter/100 km, gemiddeld, AWD handgeschakeld/auto:	~6,9	5,1/6,2	5,1/6,1	4,5/-
CO ₂ g/km, AWD handgeschakeld/auto:	~181	134/164	134/162	119/-
Max. vermogen, kW (pk) bij tpm:	158 (215) 4000	158 (215) 4000	120 (163) 3500	84 (115) 3600
Max. koppel, Nm bij tpm:	440/1500-3000	420 (440 auto)/1500-3250	400/1500-2850	270/1750-2500
Acceleratie, 0-100 km/u in seconden, AWD handgeschakeld/auto:	~8,1	7,8/7,8	9,4/9,4	11,3/-
Topsnelheid, km/u, AWD handgeschakeld/auto:	~225	230/230	220/215	190/-
Brandstoftank, liter:	67,5	67,5	67,5	67,5
Milieuklasse:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Technische data kan onderhevig zijn aan veranderingen. Informeer bij uw Volvo-dealer voor de meest recente informatie. Alle technische data is onder voorbehoud.



Prestaties

PRESTATIES Chassis/Stuurinrichting

Chassis

Volvo's chassisontwerpers hebben duizenden uren op diverse wegen gespendeerd om een chassis te ontwerpen dat voldoet aan de wensen van de meest veeleisende bestuurder. Elk klein detail van het chassis is geoptimaliseerd voor een sportieve en uitgebalanceerde handling met superieur comfort. Een ultrastugge carrosserie in combinatie met de geavanceerde meervoudig geleide achterwielophanging en de McPherson-voorwielophanging zorgen ervoor dat u als bestuurder het gevoel heeft dat u op een volledig veilige manier de controle in handen hebt. Voor- en achterwielophanging werken samen voor een stabiel remgedrag en een vlotte besturing. In bochten sturen de achterwielen lichtjes mee voor extra stabiliteit en stuurgevoel.

Continuously Controlled Chassis Concept (Four-C)

Het actieve Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept) biedt keuze uit drie chassisstanden – Comfort, Sport en Advanced. Het systeem controleert in elke stand de auto, de weg en bestuurder 500 keer per seconde en regelt elke schokdemper afzonderlijk voor een onberispelijke wegligging. Het hart van het systeem is de semi-actieve ophanging met permanent gestuurde schokdempers van Monroe-Öhlins. Four-C werkt samen met het DSTC-systeem, de motor, de remmen en de stuurinrichting om de door u gekozen rijstijl optimaal te begeleiden.

Comfort Deze chassisstand isoleert de inzittenden van wegoneffenheden. Het systeem werkt bij voor-

keur met geringe demping voor soepele carrosseriebewegingen en superieur rijcomfort. Ideaal voor gladde of oneffen wegen.

Sport Deze ophangingsstand geeft een iets stuggere demping en reageert sneller, voor sportiever rijden. Resultaat: minder carrosseriebeweging, een precieze handelbaarheid en maximaal rijcomfort. Ideaal voor een actieve rijstijl.

Advanced Dit is de ultrasportieve stand. De dempers zijn stugger afgesteld voor een optimale voeling met de weg. Een snelle feedback krijgt hierbij voorrang op comfort, wat de prestaties ten goede komt.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging maakt gebruik van geavanceerde technologie die de bekrachtiging afstemt op de rijdsituatie. Zo is de besturing steviger en directer op autosnelwegen. Bij het parkeren of langzaam rijdend verkeer is deze dan weer een stuk lichter. Het systeem biedt keuze uit drie standen voor een optimale voeling met de weg en een perfect gedoseerde bekrachtiging.

PRESTATIES Transmissie

Handgeschakelde zesversnellingsbak

De volledig gesynchroniseerde handgeschakelde zesversnellingsbak schakelt snel en nauwkeurig. De zesde versnelling verhoogt het comfort en drukt het verbruik op autosnelwegen. De soepele koppeling laat u steeds weer vlot vertrekken.

Geartronic zestrapsautomaat

Voor het beste van twee werelden is er de Geartronic zestrapsautomaat die zich uitstekend leent voor ontspannen rijden, zwaar terrein of het trekken van een aanhanger. Deze automatische transmissie kan ook handmatig worden bediend, zodat kan worden teruggeschakeld om het toerental op te voeren of om op de motor te remmen. In de T6 en D5 is de automatische transmissie eveneens voorzien van een Sportstand voor een actievere rijstijl – in de Sportstand reageert de auto soepeler als u gas geeft.

Powershift zesversnellingsbak

Deze zestrapsautomaat met Powershift-technologie en dubbele koppeling beperkt het brandstofverbruik met 8% vergeleken met een conventionele automaat. Schakelen gebeurt snel en zonder onderbreking en u beschikt onmiddellijk over de gewenste koppel. Desgewenst kan ook handmatig worden geschakeld.

All Wheel Drive (AWD) met Instant Traction™

Het geavanceerde Haldex® AWD-systeem met Instant Traction™ draagt bij aan de stabiliteit en grip op alle wegooppervlakken. Het systeem beschikt over een elektronische sturing die permanent de wiel-draaisnelheid, de gasklep, het motorkoppel, het motortoerental en de remmen monitort. In wisselende rijomstandigheden krijgen de wielen met de meeste grip steeds het meest vermogen toegestuurd. Wanneer een wiel grip verliest, wordt het motorvermogen naar dat wiel beperkt en bliksemsnel naar wielen met meer grip gestuurd.

Start/Stop-technologie

Om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies verder te reduceren tot wel 8% als u in de stad rijdt, zijn alle turbodiesels en viercilinder 1,6-liter turbobenzinomotoren met handgeschakelde versnellingsbak uitgerust met Start/Stop-technologie. Als de motor opgewarmd is en u moet stoppen (bijvoorbeeld bij een stoplicht), waarbij u de versnelling in de neutrale stand zet en de koppeling loslaat, schakelt de motor automatisch uit. Zodra u de koppeling weer aanraakt, start de motor en kunt u weer wegrijden. Een extra accu zorgt ervoor dat alle informatie- en entertainmentsystemen gewoon blijven functioneren, zelfs als de motor uitgeschakeld is. Het Start/Stop-systeem kan uitgeschakeld worden met een druk op de knop op de middenconsole en is actief bij een temperatuur tussen 0° en 30° C.

Regeneratie van remenergie

Om het brandstofverbruik en de prestatie onder alle rijomstandigheden nog verder te optimaliseren, beschikken alle motoren over Volvo's intelligente systeem voor regeneratie van kinetische energie. Zodra u remt of het gaspedaal los laat terwijl de auto in een bepaalde versnelling staat, absorbeert de dynamo de kinetische energie van de auto en slaat deze op in de accu voor een extra besparing in het brandstofverbruik van 2-3%. En als u accelereert, schakelt de dynamo uit zodat de motor een maximale prestatie kan leveren als het nodig is.

Welkom bij de club. De Volvo V60-merchandisecollectie

De Volvo V60 vormde de inspiratiebron voor deze collectie lifestyle-accessoires, waarin het temperament van uw nieuwe Volvo en het beste van modern Scandinavisch design samenkomen. De hieronder afgebeelde items zijn slechts een beperkte greep uit onze collectie. Meer souvenirs, cadeaus en goodies vindt u in de plaatselijke Volvo showroom en op www.volvocars.nl



Modelauto's



Sleutelhanger



Horloge



iPhone-hoesje



Autohandschoenen



Weekendtas



Nagellak



Pen



Zonnebril



Kaarthouder

Care by Volvo betekent dat u als Volvo-rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COMFORTABEL GERE-
GELD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS
GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO-RIJDER. MET ALS AANSPREEKPUNT: UW VOLVO-DEALER.
CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA

Met de Volvo Card heeft u recht op de privileges van het Volvo Card programma.

- Volvo Assistance pechhulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma, aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo

www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE

WEGENHULP MET VOLVO-MANIEREN

24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kosteloos. Ook bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is, dat uw Volvo steeds het voorgeschreven onderhoud kreeg bij de Volvo dealer.

VOLVO CAR LEASE

INGERICHT OP UW STIJL

Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo-dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operational Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE

HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS

Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P. (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE

ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO

Volvo's eigen, flexibele autopakketverzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulpverleningsprogramma, op u toegesneden dekkingsvormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo-rijders statistisch bewezen minder schade rijden.

VOLVO SERVICE PLAN

ZORGELOZE MOBILITEIT

Het Volvo-onderhoudsprogramma op maat waarin al het onderhoud van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maandbedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte reparaties. Werkplaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele financiële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT

EEN HUURAUTO DIE U PAST

Alleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo-dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo-niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+

VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+

Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbreken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo-onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE

WEL ZO GEMAKKELIJK

Kleine ongemakjes, zoals een ruitenwisserblad of lampen vervangen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in recordtijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL

ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO

Het Volvo Erkend Schadeherstelbedrijf herstelt schade snel en uitermate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo-componenten, de kennis van Volvo-experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oorspronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo-dealer terecht voor Volvo Non-Stop Ruitreparaties.



ONTWERP DE VOLVO DIE HELEMAAL BIJ U PAST. BELEEF DE AUTO VANBINNEN EN VANBUITEN IN 360 GRADEN 3D. ONTDEK ALLE DETAILS, TECHNISCHE SPECIFICATIES EN ACCESSOIRES. BEKIJK DE FILMS VAN UW FAVORIETE VOLVO MET ALLE INNOVATIES. VERGELIJK DE VERSCHILLENDE VOLVO-MODELLEN EN MOTOREN. DOWNLOAD BEELDMATERIAAL EN BROCHURES. TREED TOE TOT DE VOLVO-COMMUNITY EN LEES DE GEWELDIGE AUTO-ERVARINGEN VAN MENSEN UIT DE HELE WERELD. GA NAAR WWW.VOLVOCARS.NL

VOLVO

Volvo Car Corporation

Netherlands Volvo V60 MY12 – 16- 2011 – V1

Opmerking: bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen die werden aangebracht sedert het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo-dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Volvo. for life